



УТВЕРЖДЕН
приказом ООО «РусХимАльянс»
от «22» апреля 2024 № РХА-П/82

РЕГЛАМЕНТ
обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта
«Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки
этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»
Р-08-2024
Редакция 3

Для справки

распечатано

дата

подпись

*расшифровка
подписи*

Санкт-Петербург

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 2 из 84
--------------------------------	--	----------------------------

1. РАЗРАБОТАН	Предисловие транспортным отделом административно-хозяйственного управления
2. ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ КОД И НОМЕР РЕДАКЦИИ	Р-08-2024 Редакция 3
3. БИЗНЕС-ПРОЦЕСС	О-5 «Управление строительством»
4. ВЗАМЕН	Регламента обеспечения безопасности дорожного движения на территории строительства Газоперерабатывающего комплекса в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга, утвержденного приказом ООО «РусХимАльянс» от 05.10.2023 № РХА-П/119.

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 3 из 84
--------------------------------	--	----------------------------

Содержание

1. Назначение и область применения.....	4
2. Нормативные ссылки.....	4
3. Термины, определения и сокращения.....	7
4. Общие положения.....	9
5. Общие требования.....	10
6. Требования к Водителям.....	14
7. Требования к транспортным средствам.....	16
8. Требования к организации перевозок пассажиров и грузов.....	18
9. Требования к состоянию автомобильных дорог (подъездных путей).....	28
10. Перечень документов.....	34
11. Ответственность за нарушение требований Регламента.....	43
Приложение № 1 Форма акта проверки санитарно-гигиенического, технического состояния транспортного средства, предоставляемого работникам ООО «РусХимАльянс».....	45
Приложение № 2 Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.....	47
Приложение № 3 Макеты логотипов ООО «РусХимАльянс» и подрядных организаций для нанесения на автотранспорт.....	51
Приложение № 4 Памятка пассажира и водителя.....	52
Приложение № 5 Форма перечня маршрутов перевозок пассажиров автобусами.....	53
Приложение № 6 Форма графика проведения обследований дорожных условий.....	54
Приложение № 7 Форма донесения о дорожно-транспортном происшествии.....	55
Приложение № 8 Форма отчета о происшествиях с транспортными средствами.....	56
Приложение № 9 Форма акта служебного расследования ДТП.....	59
Приложение № 10 Форма чек-листа.....	63
Приложение № 11 Форма акта о выявленном нарушении законодательства Российской Федерации и других локальных нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения.....	83

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 4 из 84</p>
--	---	--

1. Назначение и область применения

1.1. Регламент¹ внедряет применимую практику передовых подходов в области обеспечения безопасности дорожного движения и определяет основные требования к водителям, транспортным средствам, порядку организации перевозок пассажиров и/или грузов, а также перевозок технологического оборудования, транспортировки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, контролю за безопасностью дорожного движения, организации и ресурсам, расследованию происшествий, их анализу и отчетности.

1.2. Регламент направлен на снижение потенциального риска травмирования работников Общества, Подрядчика, включая Субподрядчиков, и третьих лиц при эксплуатации транспортных средств, транспортировании пассажиров и ущерба при перевозке грузов, а также предупреждение дорожно-транспортных происшествий.

2. Нормативные ссылки²

В Регламенте использованы ссылки на:

2.1. Действующие международные, межгосударственные нормативно-правовые акты:

2.1.1. ISO 9001 Системы менеджмента качества. Требования.

2.1.2. ISO 14001 Системы экологического менеджмента. Требования и руководство по применению.

2.1.3. ISO 45001 Системы менеджмента охраны здоровья и безопасности труда. Требования и рекомендации по применению.

2.1.4. ISO 26000 Руководство по социальной ответственности.

2.1.5. IQNet SR 10 Системы менеджмента социальной ответственности. Требования.

2.1.6. TP TC 018/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

2.1.7. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

2.1.8. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR), заключенное в г. Женеве 30.09.1957.

2.2. Действующее законодательство, нормативно-правовые и отраслевые акты Российской Федерации:

2.2.1. Трудовой кодекс Российской Федерации.

2.2.2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2.2.3. Федеральный закон от 03.08.2018 № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

¹ Термины, определения и сокращения приведены в разделе 3.

² При использовании Регламента необходимо проверить действие ссылочных документов. В случае если ссылочный документ заменен (изменен), то при использовании Регламента следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то Регламент следует применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 5 из 84</p>
--	---	--

2.2.4. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

2.2.5. Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.2.6. Федеральный закон от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».

2.2.7. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

2.2.8. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

2.2.9. Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

2.2.10. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

2.2.11. Постановление Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».

2.2.12. Постановление Правительства Российской Федерации от 12.07.1999 № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)».

2.2.13. Постановление Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».

2.2.14. Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации» (далее – Постановление от 21.12.2020 № 2200).

2.2.15. Постановление Правительства Российской Федерации от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

2.2.16. Постановление Правительства Российской Федерации от 16.09.2020 № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации» (далее – Постановление от 16.09.2020 № 1479).

2.2.17. Приказ Минтруда России от 29.10.2021 № 766н «Об утверждении Правил обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами».

2.2.18. Приказ Минздравсоцразвития России от 17.12.2010 № 1122н «Об утверждении типовых норм бесплатной выдачи работникам смывающих и (или) обезвреживающих средств и стандарта безопасности труда «Обеспечение работников смывающими и (или) обезвреживающими средствами».

2.2.19. Приказ Минздрава России от 30.05.2023 № 266н «Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований».

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 6 из 84</p>
--	---	--

2.2.20. Приказ Минздрава России от 18.12.2015 № 933н «О порядке проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического)».

2.2.21. Приказ Минздрава России от 28.01.2021 № 29н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры».

2.2.22. Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».

2.2.23. Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

2.2.24. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей».

2.2.25. Приказ Минтранса России от 22.11.2021 № 399 «Об установлении образцов специальных отличительных знаков, обозначающих класс опасности отходов, а также Порядка нанесения их на транспортные средства, контейнеры, цистерны, используемые при транспортировании отходов».

2.2.26. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью».

2.2.27. Приказ Минтранса России от 29.07.2020 № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

2.2.28. Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа».

2.2.29. Приказ Минтранса России от 11.04.2022 № 127 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов».

2.2.30. Приказ Минтранса России от 31.08.2020 № 343 «Об утверждении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».

2.2.31. Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».

2.2.32. Приказ Минтруда России № 988н, Минздрава России от 31.12.2020 № 1420н «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 7 из 84</p>
--	---	--

факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры».

2.2.33. Приказ Ростехнадзора от 30.10.2023 № 390 «Об утверждении Руководства по безопасности «Рекомендации по транспортированию опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожными и автомобильными транспортными средствами».

2.2.34. СП 9.13130.2009. Свод правил. Техника пожарная. Огнетушители. Требования к эксплуатации.

2.2.35. ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

2.2.36. ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.

2.2.37. ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.

2.2.38. ГОСТ 32565-2013. Национальный стандарт Российской Федерации. Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия.

2.2.39. ГОСТ Р 50577-2018. Национальный стандарт Российской Федерации. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования.

2.3. Действующие внутренние нормативные документы ООО «РусХимАльянс»:

2.3.1. Регламент взаимодействия сторон по вопросам выполнения требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, охраны окружающей среды.

2.3.2. Регламент организации допуска на территорию и объекты строительства Газоперерабатывающего комплекса в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга.

2.3.3. Политику ООО «РусХимАльянс» в области охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, безопасности дорожного движения.

2.3.4. Экологическую политику ООО «РусХимАльянс».

2.3.5. Политику в области качества ООО «РусХимАльянс».

2.3.6. Политику в области социальной ответственности ООО «РусХимАльянс».

3. Термины, определения и сокращения

3.1. В Регламенте применены термины с соответствующими определениями:

Автомобиль прикрытия – специальный автомобиль, предназначенный для проведения мероприятий по организации БДД и сопровождения негабаритных грузов.

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения ТС и включающий земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 8 из 84</p>
--	---	--

элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог, временные и внутриплощадные дороги.

Безопасность дорожного движения – комплекс организационно-технических, медицинских мероприятий, направленных на предупреждение ДТП и отражающих состояние и степень защищенности участников дорожного движения.

Водитель – лицо, управляющее каким-либо ТС при выполнении должностных/служебных обязанностей.

Груз – объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки.

Диспетчеризация – централизованное управление транспортными перевозками по Территории, осуществляемое из единого центра.

Договор – соглашение двух или более сторон, в соответствии с которым исполнитель (Подрядчик/Субподрядчик (третье лицо)) обязуется по заданию Общества выполнить работы, оказать услуги (совершить определенные действия или определенную деятельность), а Общество обязуется оплатить эти работы (услуги).

Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения ТС полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге ТС и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены ТС, груз, сооружения, либо причинен иной материальный ущерб.

Общество – общество с ограниченной ответственностью «РусХимАльянс» (ООО «РусХимАльянс»).

Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий.

Подрядчик – юридическое или физическое лицо, выполняющее работы (оказывающее услуги) по Договору с Обществом.

Проект – Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга.

Регламент – Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга».

Регулировщик дорожного движения – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения при помощи сигналов, установленных ПДД и иными инструкциями.

Система управления безопасностью дорожного движения – многоуровневый комплекс взаимосогласованных организационных, правовых, социально-экономических, контрольных и иных мер, реализуемых уполномоченными должностными лицами, выполняемых с целью предотвращения ДТП, повышения уровня защищенности работников от ДТП и их последствий.

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 9 из 84</p>
--	---	--

Строительная площадка – земельный участок (участки) в пределах Территории, на котором(ых), под которым(ыми) или через который(ые) будут выполняться работы (оказываться услуги), подлежащие передаче Подрядчику по акту приема-передачи, подписываемому сторонами.

Субподрядчик – юридическое или физическое лицо, выполняющее работы (оказывающее услуги) в рамках реализации Проекта по Договору с Подрядчиком.

Территория – площадка реализации Проекта, вспомогательные объекты инфраструктуры, прилегающая к землеотводу территория на расстоянии 50 м, а также площадки размещения временных зданий и сооружений, отстоя транспорта.

Транспортное средство – любое устройство, предназначенное для передвижения и/или перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Транспортные перевозки – любые передвижения пассажиров и грузов по автомобильным дорогам при помощи ТС.

3.2. В Регламенте применены следующие сокращения:

БДД – безопасность дорожного движения.

ГИБДД – Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

ДОПОГ – дорожная перевозка опасных грузов.

ДТП – дорожно-транспортное происшествие.

ОТ, ПБ и ООС – охрана труда, промышленная, пожарная безопасность и охрана окружающей среды.

ПДД – Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090.

РФ – Российская Федерация.

СУБДД – система управления безопасности дорожного движения.

ТО – техническое обслуживание.

ТР – текущий ремонт.

ТС – транспортное средство.

4. Общие положения

4.1. Регламент разработан с целью установления единых требований к БДД на автомобильном транспорте при осуществлении пассажирских, грузовых перевозок, перевозок технологического оборудования, транспортировки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов для обеспечения производственно-хозяйственной деятельности Общества, в том числе на Территории.

4.2. Требования Регламента обязательны для исполнения всеми работниками Общества, Подрядчика и Субподрядчика, иными третьими лицами, находящимися на Территории с ведома или по поручению Подрядчика/Субподрядчика, при осуществлении ими перевозки грузов и пассажиров на Территории, в рамках оказания услуг, выполнения работ, поставки товаров, исполнения иных договорных обязательств.

4.3. В случае наличия противоречий между положениями Регламента и Договора преимущественную силу имеют положения Договора.

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 10 из 84</p>
--	---	---

5. Общие требования

5.1. Задачами СУБДД являются охрана жизни, здоровья и имущества граждан, а также защита интересов Общества путем предупреждения ДТП, снижения тяжести их последствий, потенциальных рисков травмирования работников при эксплуатации ТС и ущерба при перевозке грузов, выявление причин и условий, способствующих совершенствованию данной системы, принятие корректирующих и предупреждающих действий.

5.2. Подрядчик несет ответственность за соблюдение требований Общества по БДД (в том числе за нарушения, допущенные его работниками), а также нарушения, допущенные Субподрядчиком (работниками Субподрядчика).

5.3. Подрядчик/Субподрядчик распорядительным документом назначает лиц, ответственных за организацию БДД, прошедших аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 283 (далее – Ответственный), с подтверждением успешно пройденной на сайте www.rosavtotransport.ru аттестации и направляет копии распорядительного документа и выписки из протокола аттестационной комиссии в адрес Общества.

5.4. Подрядчик/Субподрядчик обеспечивает Ответственных Автомобилями прикрытия.

5.5. Подрядчик/Субподрядчик распорядительным документом назначает лиц, ответственных за медицинское освидетельствование Водителей, проведение предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, организацию и проведение предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС с целью исключения выпуска на линию технически неисправных ТС и направляет копии распорядительных документов в адрес Общества.

5.6. Контроль за обеспечением БДД на Территории, а также за транспортными перевозками осуществляется Ответственными Подрядчика/Субподрядчика.

5.7. Контроль БДД включает:

- визуальное и (или) с использованием технических средств наблюдение и контроль за движением ТС и пешеходов;
- контроль за состоянием технических средств организации дорожного движения, проезжей части дорог и дорожных сооружений, элементами их обустройства;
- выпуск технически исправных ТС на линию;
- соблюдение режима труда и отдыха Водителей;
- выполнение требований законодательства РФ, локальных нормативных актов Общества в области обеспечения БДД;
- разработку и выполнение мероприятий по обеспечению БДД, а также установку и устранение причин ДТП.

5.8. При осуществлении контроля дорожного движения на Территории, а также транспортных перевозок принимаются меры по:

- предупреждению нарушений ПДД участниками дорожного движения;
- предупреждению водителей о возникшей на их пути опасности, которую они не в состоянии своевременно обнаружить;
- выявлению затруднений в движении, предзаторовых, заторовых ситуаций,

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 11 из 84</p>
--	---	---

иных помех движению ТС, осуществлению необходимых мер реагирования;

- выявлению и пресечению нарушений ПДД участниками дорожного движения;

- выявлению, задержанию и удалению с Территории ТС, не имеющего пропуска на Территорию, оформленного в соответствии с требованиями действующего Регламента организации допуска на территорию и объекты строительства Газоперерабатывающего комплекса в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга;

- оказанию содействия в беспрепятственном проезде ТС пожарной охраны, скорой помощи, аварийно-спасательных служб в районы ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций;

- обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда организованных колонн ТС и ТС, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы;

- фиксации и передаче Обществу установленных фактов нарушений правил, нормативов и стандартов в области обеспечения БДД, недостатков в содержании дорог, инженерных сооружений, технических средств организации дорожного движения и в местах проведения работ на дорогах, угрожающих БДД.

5.8.1. Остановка ТС осуществляется представителем Общества, а также Ответственным Подрядчика/Субподрядчика с учетом требований ПДД и соблюдением мер, направленных на обеспечение безопасности участников дорожного движения.

5.8.2. Ответственные контролируют соблюдение Подрядчиком и Субподрядчиком требований Регламента не только в границах переданной Строительной площадки, но и на всей Территории, а также прилегающих автомобильных дорогах и в близлежащих населенных пунктах, на которых выявлены нарушения правил БДД в отношении ТС, задействованных на Строительной площадке. Ответственные применяют меры к нарушителям в соответствии с заключенными Договорами в зависимости от характера нарушений.

5.8.3. Требование об остановке ТС подается с помощью жезла, диска с красным сигналом (световозвращателем) или с применением жеста руки, направленной на ТС. При этом для привлечения внимания участников дорожного движения могут использоваться дополнительный сигнал свистком, специальные световые и (или) звуковые сигналы.

5.8.4. В темное время суток либо в условиях ограниченной видимости подача сигнала об остановке ТС должна осуществляться с использованием специальных световых сигналов (при возможности).

При подаче сигналов об остановке должно быть указано место остановки ТС.

5.8.5. Основаниями для предъявления Ответственным требования об остановке водителем ТС являются:

- установленные визуально или зафиксированные с использованием технических средств признаки нарушений требований в области обеспечения БДД;

- необходимость временного ограничения или запрещения движения ТС;

- наличие данных, свидетельствующих о причастности водителя к нарушению требований в области обеспечения БДД;

- необходимость обеспечения безопасного и беспрепятственного проезда

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 12 из 84</p>
--	---	---

автомобилей специального назначения;

- необходимость привлечения водителя и (или) пассажиров для оказания помощи другим участникам дорожного движения;

- угроза БДД, создаваемая неисправностью или неправильной установкой технических средств организации дорожного движения, нарушением правил производства ремонтных работ на дороге, стихийным бедствием, производственной (техногенной) аварией, пожаром, утечкой опасных веществ и другими чрезвычайными происшествиями.

5.8.6. Не допускается требовать остановку ТС на участках дорог, где их остановка запрещена правилами дорожного движения, за исключением случаев, когда такая остановка связана с необходимостью пресечения нарушения требований в области обеспечения БДД, осуществления распорядительно-регулирующих действий, предотвращения реальной угрозы причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу участников дорожного движения, а также случаев обозначения места остановки патрульным автомобилем с включенными специальными световыми сигналами, другими средствами регулирования и организации дорожного движения.

В случае необходимости остановки ТС в местах, где их остановка запрещена ПДД, Ответственным принимаются меры по обеспечению БДД в данном месте.

5.8.7. Остановив ТС, Ответственный должен без промедления подойти к водителю, представиться, кратко сообщить причину остановки, изложить требование о передаче необходимых для проверки или оформления нарушения документов.

5.8.8. Водитель ТС обязан иметь при себе и по требованию Ответственного передать ему для проверки:

- водительское удостоверение или временное разрешение на право управления ТС соответствующей категории или подкатегории;

- путевой лист и пропуск на Территорию, оформленные в установленном порядке;

- регистрационные документы на данное ТС и на прицеп (при наличии);

- в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз (транспортная накладная, заказ-наряд, сопроводительная ведомость, которые могут быть представлены на бумажном носителе, либо в форме электронного документа, либо его копии на бумажном носителе), а также специальные разрешения, при наличии которых в соответствии с законодательством РФ об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного ТС, крупногабаритного ТС либо ТС, осуществляющего перевозки опасных грузов.

5.9. Подрядчик разрабатывает и согласовывает с Обществом схему организации дорожного движения ТС по Территории с учетом интенсивности движения ТС. Подрядчик/Субподрядчик ежеквартально или по мере необходимости в случае фактического изменения действующих схем организации дорожного движения ТС по Территории организует работу по их актуализации и направляет их на согласование в адрес Общества.

5.10. Маршруты следования ТС необходимо устанавливать с учетом обеспечения транспортирования опасных веществ по кратчайшему направлению

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 13 из 84
--------------------------------	---	-----------------------------

с минимальным числом остановок в пути следования и возможности подъезда пожарных и аварийных автомобилей к отдельным объектам, наименьшего ограничения скорости, обеспечения БДД.

5.11. На схеме организации дорожного движения указывается направление движения, временные знаки дорожного движения, места установки временных знаков дорожного движения, технические средства организации дорожного движения, места размещения Регулировщиков дорожного движения.

5.12. Утвержденную Обществом схему движения ТС Подрядчик направляет Субподрядчику, а также устанавливает в местах организованных въездов на Территорию по маршруту следования ТС на видных местах.

5.13. Подрядчик/Субподрядчик в соответствии с утвержденной схемой движения ТС и ГОСТ Р 52289-2019 за свой счет устанавливает на переданной Строительной площадке временные дорожные знаки, технические средства организации дорожного движения, соответствующие требованиям ГОСТ Р 52290-2004, а также осуществляет еженедельное эксплуатационное обслуживание.

5.14. Скорость движения ТС по Территории устанавливается в зависимости от характеристики участков дороги, но не должна превышать 20 км/ч по подъездным автомобильным дорогам, 10 км/ч – по Территории. Скорость движения вблизи мест производства работ не должна превышать 5 км/ч.

5.15. В случае необходимости передачи Обществу в пользование ТС с экипажем Подрядчик/Субподрядчик обязан обеспечить передачу ТС посредством оформления акта проверки санитарно-гигиенического, технического состояния транспортного средства, предоставляемого работникам Общества (Приложение № 1), если иное прямо не предусмотрено Договором, заключенным между Обществом и Подрядчиком.

5.16. Подрядчик/Субподрядчик разрабатывает памятку для водителей ТС, заезжающих на Территорию по разовому пропуску, с указанием правил нахождения на Территории, маршрута движения, номеров телефонов служб экстренной помощи. Перед въездом на Территорию водитель обязан ознакомиться с памяткой.

5.17. При перемещении гусеничных ТС, негабаритных ТС по Территории Подрядчик/Субподрядчик обязан обеспечить сопровождение данных ТС специализированным ТС с нанесенными опознавательными знаками либо обеспечить сопровождение гусеничных ТС и негабаритных ТС ответственными лицами, имеющими специальные сигнальные средства.

5.18. При перемещении гусеничных ТС по дорогам Территории Подрядчик/Субподрядчик обязан осуществлять перемещение с применением тралов, предназначенных для перевозки спецтехники.

5.19. С целью обеспечения сохранности дорожного полотна перемещение гусеничных ТС по дорогам на Территории Подрядчик/Субподрядчик обязан осуществлять с применением специальных средств, препятствующих его разрушению (укладка на переезде через дорогу специального настила или применение специальных асфальтоходных башмаков).

5.20. В местах въезда техники Подрядчик/Субподрядчик обязаны обеспечить размещение информационных стендов с актуальными маршрутами движения по Территории.

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 14 из 84</p>
--	---	---

6. Требования к Водителям

6.1. Любой работник Подрядчика и Субподрядчика, который управляет ТС, должен быть подготовлен к управлению данной категорией ТС, а также не иметь медицинских противопоказаний к управлению ТС.

6.2. Подрядчик/Субподрядчик обеспечивает достаточную квалификацию водителей в соответствии с законодательством РФ, в том числе наличие у водителей водительского удостоверения той категории, к которой относится управляемое им ТС, при перевозке опасных грузов – свидетельства о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы (свидетельство ДОПОГ), у лиц, допущенных к транспортированию отходов I–IV классов опасности, – документов о квалификации, выданных по результатам прохождения профессионального обучения или получения дополнительного профессионального образования, необходимых для работы с отходами I–IV классов.

6.3. При исполнении договорных обязательств перед Обществом Подрядчик/Субподрядчик не допускает водителей к управлению ТС на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений, за исключением граждан государств, указанных в п. 13 ст. 25 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ.

6.4. Подрядчик/Субподрядчик обязан обеспечить водителей ТС, работающих на Территории, специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты с логотипами организации в соответствии с Межотраслевыми правилами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, утвержденными приказом Минтруда России от 29.10.2021 № 766н, а также смывающими и (или) обезвреживающими средствами в соответствии с приказом Минздравсоцразвития России от 17.12.2010 № 1122н.

6.5. При пешем передвижении по Территории водитель должен быть обеспечен каской с подбородочным ремешком, специальной одеждой и специальной обувью с защитным подноском, в условиях пониженной видимости также светоотражающим жилетом, защитными очками.

6.6. Со всеми водителями, прибывающими на Территорию, Подрядчиком/Субподрядчиком должны быть проведены инструктажи по БДД (вводный, сезонный, специальный, предрейсовый), в области ОТ, ПБ и ООС, по гражданской обороне и действиям в чрезвычайных ситуациях, осуществлено ознакомление со схемой движения по Территории, Регламентом и необходимыми локальными нормативными актами Общества и Подрядчика, включая, но не ограничиваясь:

- Регламент взаимодействия сторон по вопросам выполнения требований ОТ, ПБ и ООС;
- Регламент организации допуска на территорию и объекты строительства Газоперерабатывающего комплекса в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга;
- Политику ООО «РусХимАльянс» в области охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, безопасности дорожного движения;
- Экологическую политику ООО «РусХимАльянс»;

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 15 из 84</p>
--	---	---

- Политику в области качества ООО «РусХимАльянс»;
- Политику в области социальной ответственности ООО «РусХимАльянс».

6.7. Факты проведения инструктажей фиксируются в журналах регистрации инструктажей Подрядчика/Субподрядчика.

6.8. При нахождении на Территории водители Подрядчика/Субподрядчика должны иметь при себе квалификационные удостоверения, подтверждающие обучение и допуск к самостоятельной работе по профильной специальности, а также удостоверения по проверке знаний требований охраны труда (безопасных методов и приемов выполнения работ), навыков оказания первой помощи пострадавшим на производстве, путевой лист, оформленные в соответствии с требованиями законодательства РФ.

6.9. Подрядчик/Субподрядчик организывает ежегодное прохождение всеми водителями 20-часовой программы повышения квалификации, а также ежегодное прохождение программ «защитное вождение», «зимнее вождение или вождение в сложных условиях».

6.10. Подрядчик/Субподрядчик организывает и контролирует прохождение водителями обязательных медицинских осмотров (обследований), в том числе предрейсовых и послерейсовых, обязательных психиатрических освидетельствований.

6.11. Водители, не прошедшие медицинские осмотры (обследования), к управлению ТС на Территории не допускаются.

6.12. В соответствии с Регламентом организации допуска на Территорию и объекты строительства Газоперерабатывающего комплекса в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга Подрядчик/Субподрядчик принимает меры по удалению и в дальнейшем не допускает водителей, допустивших на Территории 2 (два) нарушения ПДД.

6.13. Ответственные Подрядчика/Субподрядчика ведут учет лиц, допустивших нарушение Регламента организации допуска на территорию и объекты строительства Газоперерабатывающего комплекса в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга и ПДД, при необходимости совместно с охранной организацией производят удаление с Территории и принимают меры по дальнейшему недопущению таких лиц на Территорию.

6.14. Водители Подрядчика/Субподрядчика обязаны:

- проходить предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, ежедневный контроль за техническим состоянием ТС перед выездом на линию и по возвращении к месту стоянки с участием работника Подрядчика/Субподрядчика, осуществляющего контроль за техническим состоянием ТС, с отметкой в путевом листе;

- во время перевозки руководствоваться Регламентом и ПДД;

- при движении на ТС, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности.

6.15. В случае допуска на Территорию ТС по разовому пропуску водитель ТС должен быть ознакомлен с правилами нахождения на Территории в соответствии с Регламентом.

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 16 из 84</p>
--	---	---

7. Требования к транспортным средствам

7.1. Техническое состояние, оборудование и укомплектованность автомобилей всех типов, марок, назначения (включая эксплуатируемые вместе с прицепами и полуприцепами), всех других механических ТС, находящихся на Территории, должны соответствовать требованиям законодательства РФ, в том числе определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090.

7.2. Каждое ТС должно быть укомплектовано руководством по эксплуатации, ремнями безопасности, шанцевым инструментом, аптечкой для оказания первой помощи пострадавшим, огнетушителем, знаком аварийной остановки, упорами под колеса (не менее двух) и запасным колесом.

7.3. Обеспечение ТС огнетушителями, их размещение и обслуживание необходимо осуществлять в соответствии с требованиями СП 9.13130.2009.

7.4. Не допускается установка на ТС самодельных узлов и агрегатов, а также оборудования, не предусмотренного заводом-изготовителем.

7.5. ТС с неисправностями (Приложение № 2), создающими угрозу жизни, здоровью людей и окружающей среде, должны быть выведены из эксплуатации и удалены с Территории в соответствии с Регламентом организации допуска на территорию и объекты строительства Газоперерабатывающего комплекса в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга и не использоваться при выполнении работ и (или) оказании услуг в интересах Общества.

7.6. Подрядчик/Субподрядчик за свой счет обеспечивает оснащение системами контроля и мониторинга перемещений (GPS/ГЛОНАСС) (далее – Система) все ТС и спецтехнику, а также ТС, привлеченные для перемещения отходов, сточных вод, жидких бытовых отходов.

7.7. Система должна предусматривать контроль моточасов, местоположения, скорости, внешний контроль с веб-сайта Системы и обеспечивать доступ Обществу к архивам Системы.

7.8. Подрядчик/Субподрядчик по требованию Общества предоставляет схему визуализации перемещения ТС.

7.9. Подрядчик/Субподрядчик осуществляет деятельность по транспортированию отходов I–IV классов опасности только при наличии лицензии на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению отходов.

7.10. ТС, контейнеры, цистерны, используемые при транспортировании отходов, должны иметь специальные отличительные знаки, обозначающие определенный класс опасности отходов, соответствующие положениям и образцам, установленным приказом Минтранса России от 22.11.2021 № 399 «Об установлении образцов специальных отличительных знаков, обозначающих класс опасности отходов, а также Порядка нанесения их на ТС, контейнеры, цистерны, используемые при транспортировании отходов».

7.11. Подрядчик/Субподрядчик в случае осуществления деятельности по транспортированию строительных отходов III–V классов опасности на территории Ленинградской области за свой счет обеспечивает получение разрешения на перемещение строительных отходов, содержащего индивидуальный

P-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 17 из 84
--------------------------------	--	-----------------------------

идентификационный QR-код.

7.12. Каждое ТС должно иметь государственный номерной знак. На борту или платформе ТС указывается его номинальная грузоподъемность.

7.13. В правом нижнем углу ветрового стекла ТС и спецтехники должен быть размещен пропуск, выданный в соответствии с Регламентом организации допуска на Территорию и объекты реализации Проекта.

7.14. ТС Подрядчика/Субподрядчика, в том числе ТС, представляемые Подрядчиком/Субподрядчиком Обществу по договору, должны иметь согласованные с Обществом идентификационные логотипы Подрядчика (Приложение № 3), которые наносятся на двери передней части кабины/кузова, за исключением ТС, въезжающих по разовым пропускам. Логотипы должны иметь диаметр не менее 500 мм для круглых и ширину не менее 500 мм для прямоугольных логотипов, использование логотипов допускает масштабирование их размеров с соблюдением пропорций для адаптации к параметрам различных моделей ТС.

Для ТС Субподрядчика наименование Субподрядчика должно быть указано в логотипе вместо наименования Подрядчика, при этом указание Проекта (подпроекта) должно быть сохранено (Приложение № 3).

7.15. Идентификационные логотипы, предусмотренные локальными нормативными актами Подрядчика/Субподрядчика, подлежат обязательному согласованию с Обществом.

7.16. Требования об обязательном наличии идентификационных логотипов не распространяются на ТС руководства Общества, ПАО «Газпром», органов исполнительной власти и местного самоуправления Российской Федерации, ТС пожарно-спасательных и аварийных служб, скорой помощи.

7.17. На Автомобили прикрытия на передних, задних и боковых частях кузова должны быть нанесены одинаковые по виду, размеру (шириной от 50 до 150 мм) и размещению светоотражающие полосы желто-оранжевого цвета.

7.18. Автомобили прикрытия оборудуются двумя проблесковыми маячками желтого или оранжевого цветов (допускается применение проблесковых маячков, конструктивно объединенных в одном корпусе), видеорегистратором с записью скорости движения и отображением местоположения.

7.19. Все ТС своевременно должны проходить ТО, которое обеспечивает безопасность их эксплуатации в соответствии с требованиями завода-изготовителя и законодательством РФ. ТО ТС планируется путем составления графика его проведения с указанием сроков действия диагностических карт и учетом года выпуска ТС.

7.20. На ТС, перевозящие опасные грузы, должны быть оформлены свидетельства о допуске ТС к перевозке опасных грузов, специальные разрешения на движение по автомобильным дорогам ТС, осуществляющего перевозки опасных грузов.

7.21. Движение ТС без искрогасителей по территории взрывопожароопасных объектов Проекта не допускается.

7.22. Использование загруженных ТС для хранения опасных веществ не допускается.

7.23. Не допускается использование для передвижения по Территории

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 18 из 84</p>
--	---	---

автомобилей краткосрочной аренды с поминутной тарификацией (каршеринг).

8. Требования к организации перевозок пассажиров и грузов

8.1. Общие требования.

8.1.1. Организация перевозок на Территории осуществляется путем диспетчеризации транспортных потоков с представлением ежемесячных отчетов нанятой Подрядчиком и/или Обществом организацией под контролем отдела координации логистики и материально-технического обеспечения проекта Общества.

8.1.2. Перед началом транспортной перевозки Подрядчик/Субподрядчик обязан:

- убедиться, что привлеченные к выполнению задачи водители обладают необходимой квалификацией и допущены к управлению соответствующим типом ТС и вождению в условиях, в которых будет осуществляться перевозка, а также водителями пройдены необходимые инструктажи;

- обеспечить прохождение водителями предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;

- организовать контроль за техническим состоянием ТС перед выездом на линию;

- проверить наличие путевого листа с отметками о прохождении контроля за техническим состоянием ТС и медицинским обследованием водителя.

8.1.3. Подрядчик/Субподрядчик обеспечивает каждого водителя, выполняющего транспортные перевозки, утвержденной Обществом схемой движения по Территории и памяткой с указанием правил нахождения на Территории.

8.1.4. Подрядчиком/Субподрядчиком разрабатываются графики транспортных перевозок.

8.1.5. График транспортных перевозок должен разрабатываться на основе нормирования скоростей на действующих маршрутах движения и требований законодательства РФ, в том числе приказов и распоряжений Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области о введении временных ограничений движения ТС по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения, и согласовывает его с Обществом.

8.1.6. При критических изменениях дорожных условий на Территории, создающих угрозу безопасности движения и (или) затруднение транспортных перевозок, вызванных производством работ, Ответственные Подрядчика/Субподрядчика должны провести оперативную корректировку схемы движения, согласовать ее с Обществом официальным письмом и довести до сведения других участников движения на Территории в соответствии с п. 5.12. Регламента. Подрядчик/Субподрядчик обязан выставить Регулировщиков дорожного движения, провести оперативную корректировку графиков движения, довести откорректированные схему и график до сведения водителей.

8.1.7. Регулировщик дорожного движения при помощи сигналов, установленных ПДД и (или) иными инструкциями Подрядчика/Субподрядчика, осуществляет регулирование движения ТС. Регулировщик дорожного движения должен иметь отличительную экипировку.

8.1.8. Водители ТС обязаны беспрекословно выполнять требования

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 19 из 84
--------------------------------	---	-----------------------------

Регулировщиков дорожного движения.

8.1.9. Ответственные Подрядчика/Субподрядчика после получения информации об условиях, опасных для движения ТС, принимают решение о прекращении и (или) возобновлении транспортных перевозок, о чем немедленно информируют Общество.

8.1.10. При передвижении по Территории запрещается осуществлять обгон движущихся одного или нескольких ТС, за исключением ТС, выполняющих мероприятия по содержанию дорог (чистка снега, грейдирование, уплотнение, полив, посыпка, работа мех. щетки).

8.1.11. Подрядчик/Субподрядчик обеспечивает наиболее экологичные маршруты доставки грузов на Территорию. Под экологичными маршрутами доставки грузов понимается построение логистической модели доставки грузов и выбор ТС с минимальным воздействием на окружающую среду и здоровье населения.

8.1.12. Передвижение организованных колонн ТС по Территории должно осуществляться в сопровождении Автомобиля прикрытия Подрядчика/Субподрядчика и (или) специализированной организации в области обеспечения БДД.

8.1.13. Перед началом движения ТС задним ходом водитель должен убедиться, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения, подать два звуковых сигнала и начинать движение.

8.1.14. Стоянка ТС в период простоя и (или) ремонта осуществляется только в специально отведенных местах, определенных Подрядчиком.

8.1.15. Запрещаются ремонт и стоянка ТС на дорогах, расположенных на Территории, дорогах общего пользования и в близлежащих населенных пунктах. В случае неисправности ТС Подрядчик/Субподрядчик своими силами организывает эвакуацию такого ТС с Территории, дорог общего пользования, а также из близлежащих населенных пунктов в специально отведенные места для ремонта ТС.

8.1.16. Заправка ТС горюче-смазочными материалами на Территории осуществляется в специально отведенных местах, определенных Подрядчиком.

8.1.17. Запрещается производить заправку ТС на проезжей части или в местах производства работ.

8.1.18. Подрядчик/Субподрядчик обязан оборудовать Территорию, выходящую на дороги общего пользования, пунктами очистки, мойки колес ТС в местах выезда ТС.

8.1.19. Пункты очистки, моек колес ТС круглогодично должны быть обеспечены водой, освещением и персоналом, а также устройствами или бункерами для сбора мусора.

8.1.20. Движение по Территории ТС должно осуществляться в соответствии со схемой движения, разработанной Ответственными Подрядчика/Субподрядчика, утвержденной Обществом и знаками дорожного движения.

8.1.21. Запрещается отклоняться от схемы движения с целью поиска короткого пути, за исключением чрезвычайных ситуаций или требований Регулировщиков дорожного движения.

8.1.22. При осуществлении перевозок пассажиров и грузов ответственность за соблюдение водителем ТС режимов рабочего времени и отдыха несет Подрядчик/Субподрядчик.

8.1.23. Графики выпуска пассажирских ТС на линию должны формироваться

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 20 из 84</p>
--	---	---

Подрядчиком/Субподрядчиком с учетом изменения пассажиропотоков по дням недели и часам в целях обеспечения перевозок пассажиров без нарушения норм вместимости ТС.

8.1.24. Запрещается использовать личные ТС и спецтехнику на Территории.

8.2. Перевозка пассажиров

8.2.1. При осуществлении пассажирских перевозок Подрядчик/Субподрядчик обязан выполнять требования по обеспечению безопасности при перевозке пассажиров ТС, к ним относятся:

- обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей ТС;
- прохождение медицинских осмотров и анализ состояния здоровья водителей ТС;
- разработка и внедрение рациональных маршрутов движения ТС;
- контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей ТС;
- обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов;
- учет и анализ основных показателей состояния БДД;
- установление требований к организации и обеспечению безопасных перевозок пассажиров ТС Подрядчика/Субподрядчика, выполняющих перевозки пассажиров и грузов в интересах Общества, и контроль за их исполнением;
- осуществление контроля за соблюдением БДД;
- профилактическая работа с трудовыми коллективами;
- анализ функционирования СУБДД.

8.2.2. Подрядчик/Субподрядчик осуществляет перевозку пассажиров на ТС, зарегистрированных в установленном порядке в органах ГИБДД, специально предназначенных для соответствующих перевозок, прошедших предрейсовый контроль технического состояния с учетом проверки состояния работоспособности узлов, агрегатов и систем ТС, влияющих на БДД, переоборудования или установки дополнительных приспособлений, установки дополнительных мест или изменение мест для размещения пассажиров, не предусмотренных заводом-изготовителем, оснащение мест установки и крепления средств пожаротушения, аптечек, инструмента.

8.2.3. При перевозке пассажиров запрещается:

- движение ТС при выявлении лиц, не пристегнутых ремнями безопасности;
- перемещение пассажиров по салону ТС в процессе движения до полной остановки ТС;
- перевозка пассажиров при превышении количества посадочных мест в салоне ТС;
- перевозка пассажиров в кузовах и грузовых фургонах ТС;
- демонтаж подголовников сидений, ремней безопасности, приведение их в состояние, при котором невозможно их использовать по назначению, в том числе использование фиксаторов и блокирующих устройств ремней безопасности.

8.2.4. В целях обеспечения безопасности перед проведением вахтовых перевозок, групповых перевозок (более восьми пассажиров) Общество распоряжением за подписью начальника административно-хозяйственного управления назначает ответственного за сопровождение пассажиров.

8.2.5. Для формирования списка перевозимых пассажиров заместители генерального директора, директора по направлениям, руководители самостоятельных структурных подразделений Общества направляют в срок не позднее одного рабочего

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 21 из 84</p>
--	---	---

дня (до 15:00) до начала перевозки в автоматизированной системе документационного обеспечения бизнеса в адрес начальника административно-хозяйственного управления служебную записку с приложением списка подчиненных работников с указанием ответственного.

8.2.6. ТС, перевозящие пассажиров, должны быть оснащены наглядной агитацией по обязательному применению ремней безопасности (памятки, наклейки, плакаты).

8.2.7. В ТС должна размещаться памятка пассажира и водителя (Приложение № 4).

8.2.8. При перевозке пассажиров ручная кладь и багаж размещаются:

- в легковом автомобиле – водителем в багажном отделении автомобиля;
- в автобусе – пассажиром самостоятельно в салоне автобуса под контролем водителя и ответственного за сопровождение пассажиров.

8.2.9. В пассажирском салоне и кабине водителя ТС запрещается:

- перевозить багаж, тяжелые и негабаритные вещи;
- размещать ручную кладь на посадочных местах, в проходе между сиденьями, возле входа/выхода из ТС, в том числе аварийного;
- провозить огнестрельное оружие, взрывчатые вещества, колющие и режущие предметы, легковоспламеняющиеся, отравляющие, токсичные, зловонные и едкие вещества;
- перевозить предметы и вещи габаритом 60х60х30 см и/или весом более 10 кг (при наличии багажного отсека);
- перевозить предметы и вещи, загрязняющие одежду пассажиров и салон ТС;
- перевозить строительные материалы, инструмент, горюче-смазочные материалы, антифризы, легковоспламеняющиеся жидкости и другие материалы и вещества, способные нанести травмы и вред здоровью пассажиров.

8.2.10. В случае невозможности разместить груз или багаж в ТС, перевозящем пассажиров, по причине недостаточности места в багажных отсеках или их отсутствия следует осуществлять перевозку груза или багажа в другом специально оборудованном ТС отдельно от пассажиров.

8.2.11. При посадке в ТС вновь принятых или прикомандированных лиц, которые впервые перевозятся на данном ТС, ответственный за сопровождение пассажиров разъясняет им установленный порядок перевозки пассажиров.

8.2.12. Подрядчик/Субподрядчик при постоянных перевозках персонала к месту работы устанавливает маршруты движения (Приложение № 5), составляет графики и схемы движения с указанием опасных участков и мест концентрации ДТП.

8.2.13. Групповые перевозки пассажиров Подрядчик/Субподрядчик поручает дисциплинированным и опытным водителям, имеющим стаж управления ТС в подрядной, субподрядной организации более трех лет, не допустившим нарушения ПДД не менее 1 (одного) года и ДТП в течение трех лет.

Подрядчик/Субподрядчик устанавливает ограничения скорости при перевозке пассажиров и грузов на ведомственных автомобильных дорогах (например, Строительная площадка, шлейфы трубопровода и т.д.) с учетом дорожного покрытия, климатических условий, используемых ТС, аварийных участков дороги, мест концентрации ДТП.

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 22 из 84
--------------------------------	---	-----------------------------

8.3. Транспортировка и перемещение грузов

8.3.1. При транспортировке и перемещении грузов Подрядчику/Субподрядчику необходимо руководствоваться приказом Минтруда России от 28.10.2020 № 753н, Постановлением от 21.12.2020 № 2200, приказом Ростехнадзора от 30.10.2023 № 390 и соблюдать следующие требования:

8.3.1.1. Грузы на ТС устанавливаются (укладываются) и закрепляются так, чтобы во время транспортировки не происходило их смещение и падение.

8.3.1.2. При транспортировке груз размещается и закрепляется на ТС так, чтобы он не подвергал опасности водителя и окружающих, не ограничивал обзор водителю, не нарушал устойчивость ТС, не закрывал световые и сигнальные приборы, номерные знаки и регистрационные номера ТС, не препятствовал восприятию сигналов, подаваемых рукой.

8.3.1.3. При транспортировке тарно-штучных грузов применяется пакетирование с применением поддонов, контейнеров и других пакетирующих средств. В пакетах грузы скрепляются между собой.

8.3.1.4. Груз на поддоне не должен выступать на расстояние более 20 мм с каждой стороны поддона; для ящиков длиной более 500 мм это расстояние допускается увеличивать до 70 мм.

8.3.1.5. При транспортировке длинномерных грузов длиной более 6 м они надежно крепятся к прицепу ТС.

8.3.1.6. При одновременной транспортировке длинномерных грузов различной длины более короткие грузы располагаются сверху.

Длинномерный груз в кузове запрещается располагать по диагонали, оставляя выступающие за боковые габариты ТС концы, а также загоразивать грузом двери кабины ТС.

8.3.1.7. Для того чтобы во время торможения или движения ТС под уклон груз не надвигался на кабину ТС, груз располагается на ТС выше, чем на прицепе-ропуске, на величину, равную деформации (осадке) рессор ТС от груза.

8.3.1.8. Крупноразмерные конструкции из легких бетонов, не рассчитанные для работы на изгиб, а также изделия толщиной менее 20 см для транспортировки устанавливаются в вертикальное положение.

8.3.1.9. При транспортировке стеновых железобетонных панелей в вертикальном положении панели укладываются всей опорной плоскостью на платформу ТС или опираются на подкладки, расположенные на расстоянии не более 0,5 м друг от друга.

8.3.1.10. При наклонном транспортном положении стеновые панели опираются нижней и боковой поверхностью на подкладки, расположенные на расстоянии не более 0,5 м друг от друга.

8.3.1.11. При горизонтальном транспортном положении панели перекрытий опираются по местам установки закладных деталей.

8.3.1.12. Панели, транспортируемые вертикально, крепятся с двух сторон, а при наклонном положении – с одной стороны, выше положения центра тяжести панели.

8.3.1.13. При одновременной транспортировке нескольких панелей между ними устанавливаются разделительные прокладки, предотвращающие соприкосновение панелей и возможное их повреждение от соударения или трения в процессе

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 23 из 84</p>
--	---	---

транспортировки.

8.3.1.14. Железобетонные фермы для транспортировки устанавливаются на ТС в вертикальное положение с опиранием по концам в местах установки закладных деталей или в узлах нижнего пояса, имеющих в этих местах более развитую арматурную сетку.

8.3.1.15. Железобетонные плиты покрытий, перекрытий транспортируются в горизонтальном положении с опиранием в местах расположения закладных деталей. При транспортировке плиты могут укладываться стопой на подкладках толщиной, превышающей на 20 мм высоту монтажных петель.

8.3.1.16. Мелкоштучные стеновые материалы (кирпич, стеновые керамические камни, бетонные и мелкие шлакобетонные блоки, камни из известняков) транспортируются с применением пакетного способа на поддонах или инвентарных приспособлениях с использованием подъемно-транспортных средств общего назначения.

8.3.1.17. Размещение пакетов мелкоштучных стеновых материалов на ТС зависит от габаритов транспортного пакета и способа производства погрузочно-разгрузочных работ:

- в кузовах автомобилей, полуприцепов и прицепов грузоподъемностью 5 т при применении на погрузке-разгрузке подхватов целесообразна одноленточная или Т-образная установка пакетов;
- в большегрузных автопоездах – установка пакетов поперек кузова отдельными штабелями.

8.3.1.18. При перемещении сыпучих материалов (в том числе инертных) на ТС должен быть установлен специальный натягивающийся тент (полог), который со всех сторон полностью закрывает прицеп и должен препятствовать самопроизвольному рассыпанию груза при движении ТС.

8.3.2. Порядок работ по погрузке, выгрузке, передвижению при подаче под погрузку, выгрузку грузов с опасными веществами должен быть разработан в технологических инструкциях с указанием в том числе:

- обязанностей лиц, работающих на каждом рабочем месте;
- порядка действий при нормальной эксплуатации и в аварийных ситуациях;
- безопасных методов производства погрузочно-разгрузочных работ, их возможных нарушений, признаков и способов устранения.

8.3.3. При производстве погрузочно-разгрузочных работ необходимо исключить:

- использование открытого огня в местах производства погрузки-выгрузки опасных веществ;
- курение на расстоянии менее 50 м от мест производства погрузки или выгрузки опасных грузов;
- выполнение работ во время грозы;
- проведение погрузочно-разгрузочных работ в темное время суток.

8.3.4. Площадки для проведения погрузочно-разгрузочных работ опасных грузов должны быть оснащены аварийными комплектами средств индивидуальной защиты, а также средствами для локализации аварийной ситуации и оказания первой

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 24 из 84</p>
--	---	---

помощи пострадавшим в случае аварийной ситуации (душ или ванна самопомощи, раковина самопомощи).

8.4. Перевозка опасных грузов

8.4.1. Подрядчик/Субподрядчик организует перевозку опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR), заключенным в г. Женеве 30.09.1957 (ДОПОГ), и Постановлением от 21.12.2020 № 2200.

8.4.2. Подрядчик/Субподрядчик обеспечивает дополнительные требования к ТС для перевозки опасных грузов:

- при организации перевозок пожаровзрывоопасных и пожароопасных веществ и материалов Подрядчик/Субподрядчик обязан выполнять требования Правил противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденных Постановлением от 16.09.2020 № 1479, и другой утвержденной в установленном порядке технической документации по их транспортировке;

- по всему периметру цистерны на автоцистернах и прицепах/полуприцепах-цистернах, ТС для перевозки съемных цистерн и ТС-батареях должны быть установлены боковые или задние защитные устройства;

- заднее защитное устройство не требуется на ТС с цистерной-самосвалом с разгрузкой через заднюю стенку, предназначенных для перевозки порошкообразных или гранулированных грузов, при условии выполнения функции защиты корпуса цистерны задней арматурой корпуса;

- расстояние между задней стенкой цистерны и задней частью защитного устройства (от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым грузом) должно быть не менее 100 мм;

- применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях ТС запрещается;

- в качестве тента допускается применение прочного к разрыву, непромокаемого и трудновоспламеняющегося материала (ТС должны комплектоваться указанным тентом). Тент должен быть натянут, перекрывать борта кузова со всех сторон не менее чем на 200 мм и удерживаться фиксирующими приспособлениями.

8.4.3. ТС для перевозки опасных грузов комплектуется:

- не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое ТС (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес;

- двумя знаками аварийной остановки;

- средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;

- набором ручного инструмента для аварийного ремонта ТС;

- двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;

- лопатой и запасом песка для тушения пожара;

- одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;

- карманными фонарями для каждого члена экипажа;

- в соответствии с предписаниями аварийной карточки и условиями

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 25 из 84</p>
--	---	---

перевозки – средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз;

- специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке.

8.4.4. Не допускается:

- комплектование ТС огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы;

- демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы;

- демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей ТС.

При перевозке баллонов со сжатыми или сжиженными газами на автомобилях с бортовой платформой необходимо соблюдать следующие требования:

- перевозка в вертикальном положении, пеньковый канат (резиновые кольца) диаметром сечения не менее 25 мм для предохранения от ударов;

- в горизонтальном положении специальные деревянные поддоны с вырезанными гнездами по размеру диаметров баллонов со сжатыми и сжиженными газами;

- использование брезентового полога для укрывания баллонов в целях защиты от нагрева солнечными лучами.

8.4.5. Цистерна должна быть снабжена табличкой с предупреждающей надписью «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена».

8.4.6. На цистерне должны быть установлены два знака «Опасность» и знак «Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг.

8.4.7. Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета.

8.5. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов

8.5.1. Крупногабаритные и тяжеловесные грузы должны перевозиться по Территории с учетом требований Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных Постановлением от 21.12.2020 № 2200.

8.5.2. Организация движения по Территории тяжеловесного и (или) крупногабаритного ТС Подрядчиком выполняется в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 31.08.2020 № 343.

8.5.3. При необходимости доставки на Территорию крупногабаритных и тяжеловесных грузов Подрядчик/Субподрядчик обязан разработать схему движения ТС по Территории и представить официальным письмом Обществу на согласование за 5 рабочих дней до прибытия груза на Территорию. При разработке схемы движения Подрядчик/Субподрядчик обязан обеспечить присутствие дополнительных Регулировщиков дорожного движения в местах пересечения дорог, линий электропередач, железнодорожных переездов по маршруту движения ТС (с указанием мест расположения Регулировщиков дорожного движения на схеме).

8.5.4. Подрядчик/Субподрядчик обеспечивает дополнительные требования к ТС

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 26 из 84</p>
--	---	---

для перевозки грузов:

8.5.4.1. Для крепления груза не применяются:

- совместно различные средства крепления (ремни с тросом, с цепью и другие);
- механические вспомогательные средства (штанги, рычаги, монтировки и другие средства, не предназначенные для крепления груза);
- завязанные узлом крепёжные ремни, цепи, тросы.

8.5.4.2. Крепёжные ремни, цепи, тросы необходимо защищать от выступающих поверхностей груза в целях исключения механических повреждений посредством защитных приспособлений – уголков, подкладок и других приспособлений. Таблички с маркировкой крепёжных ремней, тросов и цепей не должны иметь повреждений, на них должны быть четкие маркировочные надписи.

8.5.4.3. Крепёжные ремни запрещается применять в следующих случаях:

- при образовании разрывов, поперечных трещин или надрезов, расслоений, значительных очагов коррозии металлических частей, повреждении зажимных или соединительных элементов;
- при повреждении несущих швов;
- при отсутствии маркировки крепёжного ремня.

8.5.4.4. Крепёжные тросы запрещается применять в следующих случаях:

- при износе троса, когда его номинальный диаметр уменьшен более чем на 10 %;
- при сплющиваниях, когда трос сдавлен более чем на 15 % или имеет острый кант.

8.5.4.5. Крепёжные цепи запрещается применять в следующих случаях:

- при уменьшении толщины звеньев в любом месте более чем на 10 % номинальной толщины;
- при удлинении звена посредством любой деформации более чем на 5 %;
- при надрезах.

8.5.4.6. Для обеспечения безопасности при перевозке крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов и информирования других участников дорожного движения о его габаритах, перечисленных в таблице 1 «Обязательные условия использования Автомобилей прикрытия» необходимо использование Автомобилей прикрытия.

8.5.4.7. Автомобиль прикрытия должен быть оборудован:

- светоотражающими желто-оранжевыми полосами;
- двумя проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета (допускается применение проблесковых маячков, конструктивно объединенных в одном корпусе);
- информационным светоотражающим или световым табло желтого цвета размером 1 метр на 0,5 метра с текстом «БОЛЬШАЯ ШИРИНА», «БОЛЬШАЯ ДЛИНА», выполненным из световозвращающей пленки синего цвета с высотой шрифта 14 см;
- устройством для определения высоты искусственных сооружений и других инженерных коммуникаций;
- видеорегистратором с записью скорости и определением местоположения;
- проблесковым маячком, установленным на крыше ТС или над ней. Способы установки проблесковых маячков должны обеспечивать надежность их крепления

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 27 из 84
--------------------------------	--	-----------------------------

во всех режимах движения и торможения ТС.

8.5.4.8. Информационное светоотражающее или с внутренним освещением табло должно устанавливаться на крыше Автомобиля прикрытия или над ней за проблесковым маячком по ходу движения и использоваться в целях дополнительного информирования участников дорожного движения о габаритных параметрах ТС.

8.5.4.9. При ширине ТС с крупногабаритным грузом свыше 3,5 м – табло «БОЛЬШАЯ ШИРИНА».

8.5.4.10. При длине ТС с крупногабаритным грузом более 25 м и при одновременной ширине не более 3,5 метра – табло «БОЛЬШАЯ ДЛИНА».

8.5.4.11. При ширине ТС с крупногабаритным грузом свыше 3,5 м и одновременной длине более 25 м на Автомобиле прикрытия, следующем впереди, – табло «БОЛЬШАЯ ШИРИНА», а на Автомобиле прикрытия, следующем позади, – табло «БОЛЬШАЯ ДЛИНА».

8.5.4.12. Размещение и крепление крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза на ТС должно соответствовать схеме крепления груза, разработанной его производителем. Крайние точки габаритов груза (длина, ширина) и (или) ТС должны обозначаться опознавательным знаком «Крупногабаритный груз» и мигающими фонарями (сигналами) желтого или оранжевого цветов.

8.5.4.13. Обязательные условия использования Автомобилей прикрытия отражены в Таблице 1:

Таблица 1. Обязательные условия использования Автомобилей прикрытия

Мероприятия по обеспечению БДД	Габаритные параметры ТС или ТС с грузом														Все длины	
	Высота более 4,5 м	Ширина														
		менее 3 м		от 3 до 3,5 м		от 3,5 до 4 м		от 4 до 4,5 м		от 4,5 до 5 м		от 5 и более м				
		Длина														
	от 25 до 40 м	более 40 м		от 25 до 40 м	более 40 м	менее 25 м	от 25 до 40 м	более 40 м	менее 25 м	от 25 до 40 м	более 40 м	менее 25 м	от 25 до 40 м	более 40 м		
Автомобиль прикрытия спереди	1	1	2	1	2	1	1	2	1	1	2	2	2	2	2	Определяется проектом организации дорожного движения
Автомобиль прикрытия сзади		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 28 из 84</p>
--	---	---

9. Требования к состоянию автомобильных дорог (подъездных путей)

9.1. Общие требования

Подрядчик обязан обеспечивать содержание автомобильных дорог, которые находятся в рамках ответственности Подрядчика по Договору(ам) с Обществом. Под содержанием автомобильных дорог понимается комплекс мероприятий по обеспечению безопасного и бесперебойного движения на автомобильных дорогах, включающий защиту и очистку дорог, обочин, кюветов, а также следующие мероприятия.

9.2. В весенне-летне-осенний период:

9.2.1. Асфальтобетонные (и другие «черные») и цементобетонные покрытия:

- очистка от мусора, пыли и грязи;
- содержание в исправном состоянии отбойных устройств и шумозащитных экранов;
- заделка трещин и швов;
- устранение мелких повреждений (выбоин, просадок, колея и др.);
- устранение скользкости, вызванной выпотеванием битума;
- поверхностная обработка (в том числе двойная) покрытий, включая очистку покрытия от пыли и грязи, распределение битумного вяжущего, щебня (в том числе обработанного битумом), укатка, уборка неприжившегося щебня;
- прочистка водоотводных канав (в том числе водопропускных труб, в соответствии с утвержденной Обществом схемой распределения ответственности Подрядчика/Субподрядчика по обслуживанию, содержанию и ремонту участков дорог);
- очистка перил и ограждений от пыли и грязи;
- покраска перил и ограждений (кроме оцинкованных);
- очистка лотков и водопропускных труб от грязи, снега и льда;
- устранение мелких повреждений лотков и труб;
- очистка полосы отвода от мусора и посторонних предметов;
- планировка полосы отвода с прочисткой и профилированием кюветов и водоотводных канав;
- скашивание травы и ликвидация кустарника и нежелательной растительности химическим способом;
- уборка с обочин, откосов и разделительной полосы посторонних предметов и мусора.

9.2.2. Гравийные и щебеночные покрытия:

- восстановление профиля гравийных и щебеночных покрытий (в том числе с добавлением нового материала);
- планировка и обеспыливание гравийных и щебеночных покрытий;
- очистка проезжей части, тротуаров и мостов от грязи и мусора;
- устранение мелких повреждений на железобетонных элементах мостов;
- исправление или замена отдельных секций перил или ограждений на мостах;
- очистка перил и ограждений от пыли и грязи;
- покраска перил и ограждений (кроме оцинкованных);

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 29 из 84
--------------------------------	--	-----------------------------

- очистка лотков и водопропускных труб от грязи, снега и льда;
- устранение мелких повреждений лотков и труб;
- очистка полосы отвода от мусора и посторонних предметов;
- планировка полосы отвода с прочисткой и профилированием кюветов и водоотводных канав;
- скашивание травы и ликвидация кустарника и нежелательной растительности химическим способом;
- уборка с обочин, откосов и разделительной полосы посторонних предметов и мусора;
- устранение мелких повреждений (в том числе размывов) на неукрепленных обочинах и откосах с подсыпкой в отдельных местах грунта, планировкой и уплотнением;
- устранение мелких повреждений на укрепленных обочинах (в том числе на асфальтобетонных, щебеночно-гравийных);
- скашивание травы на обочинах, откосах и разделительной полосе;
- ликвидация кустарника на откосах и обочинах.

9.3. В зимний период:

- патрульная очистка проезжей части дорог от снега;
- удаление снежных валов с обочин: сдвиганием, перекидкой, перекидкой у барьерных ограждений, сдвиганием с погрузкой в автосамосвалы (в основном на развязках в двух уровнях) и др.;
- удаление с проезжей части уплотненного снега и льда;
- расчистка снежных заносов толщиной до 0,4 м, от 0,4 м до 0,6 м, от 0,6 м до 1,0 м и более 1,0 м;
- борьба с зимней скользкостью, в том числе распределение песко-соляной смеси, твердых реагентов в чистом виде, увлажненных реагентов, жидких реагентов;
- устройство снежных траншей или валов на придорожной полосе для защиты дороги от снежных заносов.

9.3.1. Подрядчик/Субподрядчик разрабатывает и направляет на согласование и утверждение в управление капитального строительства Общества схему закрепления по обслуживанию и содержанию участков дорог на Территории на период инженерной подготовки.

9.3.2. Подрядчик/Субподрядчик ежегодно в весенне-летний и осенне-зимний периоды разрабатывает и направляет на согласование в управление капитального строительства Общества график проведения обследований дорожных условий на маршрутах (Приложение № 6).

9.3.3. Обочины дорог должны быть очищены от снега по всей их ширине.

9.3.4. Состояние элементов обустройства дорог (заездных карманов, посадочных площадок, площадок отдыха и стоянок ТС) после окончания работ по их снегоочистке должно соответствовать требованиям Таблицы 2.

Таблица 2. Требования к состоянию элементов обустройства

Вид снежно-ледяных образований	Категория	Размер	Срок снегоочистки*, ч, не
--------------------------------	-----------	--------	---------------------------

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 30 из 84
--------------------------------	--	-----------------------------

	дороги		более
Наличие рыхлого (уплотненного) снега на заездных карманах и посадочных площадках остановочных пунктов маршрутных транспортных средств толщиной слоя, см, не более	IA, IB	2 (0)	6
	IB, II, III	6 (4)	
	IV, V	8 (6)	
Наличие рыхлого (уплотненного) снега на площадках отдыха и стоянках транспортных средств толщиной слоя, см, не более	IA, IB	6 (4)	24
	IB, II	8 (6)	
	III–V	12 (8)	
*Срок снегоочистки отсчитывается с момента окончания снегопада.			

9.3.5. После окончания работ по устранению снега и зимней скользкости допускается наличие уплотненного снега толщиной не более 6,0 см без отдельных неровностей высотой/глубиной более 4 см, который должен обрабатываться фрикционными материалами в течение 3 ч после окончания снегопада или метели.

9.3.6. Удаление уплотненного снега в весенний период при наступлении среднесуточной положительной температуры воздуха должно быть осуществлено в срок не более 1 (одних) суток.

9.3.7. Формирование снежных валов на дорогах не допускается:

- на обочинах дорог;
- перед железнодорожным переездом;
- перед пересечениями в одном уровне;
- перед пересечениями в одном уровне, железнодорожными переездами, пешеходными переходами и остановочными пунктами маршрутных ТС;
- на тротуарах.

9.3.8. Допускается наличие уплотненного снежного покрова толщиной от 3 см до 8 см в период зимнего содержания дорог, закрепленных на обслуживание за Подрядчиком/Субподрядчиком, с интенсивностью движения не более 1500 авт./сут. Удаление уплотненного снежного покрова при наступлении среднесуточной положительной температуры воздуха должно быть осуществлено в срок не более 2 (двух) суток.

9.3.9. Подрядчик/Субподрядчик обеспечивает расчистку водопропускных труб, канав от снега, льда, различных загрязнений, препятствующих проходу воды в весенне-летний-осенний период.

9.3.10. Вся система мероприятий по зимнему содержанию автомобильных дорог, закрепленных на обслуживание за Подрядчиком/Субподрядчиком, выстраивается таким образом, чтобы обеспечить нормальные условия для движения автотранспорта при максимальном облегчении и удешевлении выполняемых работ.

9.3.11. Для обеспечения эксплуатации дороги, закрепленной на обслуживание за Подрядчиком/Субподрядчиком, оценки ее состояния, снижения трудовых и денежных затрат на зимнее содержание Подрядчик/Субподрядчик должен в процессе

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 31 из 84
--------------------------------	---	------------------------------------

эксплуатации дороги выявлять снегозаносимые и гололедоопасные места, устанавливать причины образования зимней скользкости и снежных заносов, разрабатывать и осуществлять мероприятия, уменьшающие или полностью устраняющие эти дефекты.

9.3.12. Чтобы обеспечить выполнение задач при содержании автомобильных дорог, закрепленных на обслуживание за Подрядчиком/Субподрядчиком, в холодный период проводятся следующие мероприятия:

– профилактические: не допустить или максимально ослабить образование снежных и ледяных отложений на дороге. К числу таких мероприятий относят снижение снегозаносимости дорог и профилактическую обработку покрытий противогололедными реагентами;

– защищающие: преградить доступ к дороге снега. К ним относят защиту от метельного переноса, а главным критерием качества снегозащиты следует считать полное исключение отложений снега на дороге, чтобы для патрульной снегоочистки осталось только удаление снега, выпавшего во время снегопада;

– по удалению уже возникших снежных и ледяных отложений. Например, очистка от снега и льда, а также снижение их воздействий на движение автомобиля.

9.4. Мероприятия по организации безопасного проведения работ дорожно-строительной техникой (снегоуборочной), визуализация, оповещение и проведение работ. Основные средства организации движения в местах производства работ

9.4.1. Основными средствами организации движения в местах производства работ являются временные дорожные знаки, ограждающие и направляющие устройства и другие технические средства. Под временными дорожными знаками следует понимать знаки, которые устанавливают только на время проведения работ.

9.4.2. Расстановку знаков, ограждающих и направляющих устройств необходимо осуществлять с конца участка, наиболее удаленного от места работ, причем в первую очередь со стороны, свободной от места производства работ. Снятие знаков, ограждающих и направляющих устройств производится в обратной последовательности.

9.4.3. На дорогах при отсутствии искусственного освещения в населенных пунктах для обеспечения видимости ограждающие и направляющие устройства в темное время суток должны быть снабжены световозвращающими элементами размером 5х5 см.

9.4.4. Цвет сигнальных огней или световозвращающих элементов, применяемых совместно с ограждающими устройствами, должен быть красным.

9.4.5. Особо опасные места (траншеи, котлованы, ямы и т.д.) необходимо ограждать, применяя инвентарные щиты или барьеры, сигнальные шнуры или направляющие конусы, которые устанавливают на всем протяжении зоны работ через 10 метров и оборудуются сигнальными фонарями.

9.4.6. Для разделения встречных потоков ТС в местах производства работ, обозначения рядности и обеспечения безопасной траектории движения необходимо

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 32 из 84
--------------------------------	---	-----------------------------

использовать переносные направляющие конусы, вехи или стойки.

9.4.7. При выполнении небольших по объему работ для обеспечения наименьшей потери времени проходящими автомобилями длину закрываемого участка следует выбирать минимальной с учетом технологии работ.

9.4.8. Размеры временных знаков, используемых для организации движения в местах производства работ, не должны быть менее тех, которые применяются для данной категории дороги.

9.4.9. Организация движения в местах краткосрочных работ (уборка мусора и снега):

- при проведении краткосрочных работ расстановка дорожных знаков и ограждений может выполняться без сужения проезжей части;

- если краткосрочные работы не вызывают сужение проезжей части, зону работ ограждают;

- при производстве краткосрочных работ, вызывающих сужение проезжей части, необходимо использовать временные знаки 4.2.2. «Объезд препятствия» и 3.24. «Ограничение максимальной скорости», устанавливаемые на ограждающем барьере, а также два знака 1.25. «Дорожные работы», один из которых закрепляют на передней части дорожно-строительной техники, а второй устанавливают за 50 метров до зоны ремонтных работ. Возможна установка знаков на ограждающих щитах или барьерах.

9.5. Основные положения по обеспечению требований при выполнении работ в условиях дорожного движения

9.5.1. Ежедневно перед началом проведения работ (в том числе по расчистке дорог от снега и наледи) следует проверить наличие и исправность технических средств, необходимых для проведения работ, и заменить пришедшие в негодность или установить отсутствующие средства.

9.5.2. Перед началом производства работ Подрядчику/Субподрядчику необходимо проводить целевой инструктаж по охране труда для работников, предусматривающий указания по безопасному выполнению конкретной работы с учетом технологии проведения работ.

9.5.3. Члены бригады должны быть обеспечены сигнальными жилетами ярко-оранжевого цвета, надеваемыми поверх обычной одежды.

9.6. Визуализация (иллюминация) дорожно-строительной (снегоуборочной) техники

9.6.1. Визуализацию (иллюминацию) дорожно-строительной (снегоуборочной) техники осуществляют светоотражающими маркировочными материалами, сплошными или прерывистыми полосами, размещаемыми по контуру боковых и задней поверхностей автотранспортных средств таким образом, чтобы она способствовала как можно более точной идентификации их формы.

9.6.2. Кабины грузовых автомобилей визуализируют сплошной горизонтальной полосой. Допускается маркировать боковые поверхности автотранспортных средств прерывистыми горизонтальными полосами, а задние поверхности – по контуру.

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 33 из 84</p>
--	---	---

9.6.3. Маркировка светоотражающими маркировочными материалами должна наноситься таким образом, чтобы она способствовала идентификации не менее 80 % длины и ширины автотранспортных средств (для категории «В» – не менее 75 %).

9.6.4. Цвет светоотражающих маркировочных материалов должен быть желтым.

9.6.5. Обязательна установка проблескового маячка желтого или оранжевого цвета на дорожно-строительной и специальной технике, которая выполняет работы по ремонту и содержанию дорог (в том числе уборку снега). Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения о возможной опасности.

9.7. Правила и порядок, которыми нужно руководствоваться при безопасном обгоне (объезде) дорожно-уборочной и снегоуборочной техники

9.7.1. Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.

9.7.2. Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если:

- ТС, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;
- ТС, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;
- следующее за ним ТС начало обгон;
- по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому ТС, вернуться на ранее занимаемую полосу.

9.7.3. Водителю необходимо держаться на безопасной дистанции от всех машин. При необходимости нужно быть готовым не только остановиться, но и своевременно изменить направление движения.

9.7.4. При совершении обгона (снегоуборочной и дорожно-строительной техники) на скользкой дороге необходимо заранее подготовить хотя бы один вариант ухода от столкновения на тот случай, если обгоняемый автомобиль станет мешать, а если таких вариантов нет, то лучше воздержаться от обгона.

9.8. Порядок обгона (объезда) дорожно-уборочной техники

При обгоне (объезде) дорожно-уборочной техники необходимо:

- приблизиться к дорожно-уборочной и снегоуборочной технике, которая проводит работы, при этом сместившись левее;
- соблюдая безопасную дистанцию, определить скорость обгоняемого ТС;
- визуально определить ширину проезжей части для совершения обгона (объезда);
- определить наличие автомобильного транспорта во встречном и попутном направлении, а также отсутствие препятствий во время осуществления обгона (объезда);
- определить, достаточна ли видимость в зоне проведения обгона (объезда), при достаточной видимости для совершения обгона (объезда) заблаговременно включить левый указатель поворота, убедившись в отсутствии обгоняющего

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 34 из 84</p>
--	---	---

транспорта (в случае ограниченной видимости подать кратковременный звуковой сигнал либо кратковременно переключить свет фар с ближнего на дальний);

- плавно увеличивая скорость для обгона (объезда), выехать на другую полосу движения;
- произведя обгон (объезд), включить правый указатель поворота, убедившись в зеркало заднего вида, что обгоняемый транспорт находится сзади на безопасном расстоянии;
- начать плавное возвращение на ранее занимаемую полосу движения.

9.9. Правила обгона (объезда) в зимний период

9.9.1. При обгоне в зимний период:

- необходимо максимально снизить скорость, подъезжая к работающей специальной, снегоуборочной и дорожно-строительной технике;
- поддерживать равномерную скорость движения;
- не нажимать на педаль тормоза в заносе, так как при обгоне (объезде) по скользкой дороге возможен занос задней части автомобиля;
- если машина ушла в занос, то необходимо мягко и четко повернуть руль в сторону заноса. На заднеприводном автомобиле отпустить педаль газа, на переднеприводном – немного надавить на акселератор газа;
- при выходе машины из заноса следует вернуть руль в положение для движения прямо;
- автомобиль вернется к первоначальной траектории движения, если маневр выполнен правильно.

9.9.2. При обгоне (объезде) запрещено:

- обгонять по правой стороне (по обочине);
- подъезжать к специальному (снегоуборочному) транспорту на близкое расстояние;
- обгонять специальный (снегоуборочный) транспорт на подъемах;
- начинать обгон (объезд) при сплошной линии горизонтальной разметки.

10. Перечень документов

10.1. Подрядчик/Субподрядчик ведет перечень необходимых документов (Таблица 3) по БДД.

Таблица 3. Перечень документов по БДД

№ п/п	Наименование	Периодичность заполнения
1.	Журнал учета инструктажей по безопасности движения	постоянно
2.	Материалы для проведения инструктажей по безопасности движения (утвержденные инструктажи, входящие письма, сообщения и другие)	постоянно
3.	Журнал учета проведенных стажировок водителей	постоянно
4.	Листы стажировки водителей ТС	постоянно
5.	Журнал выдачи путевых листов	постоянно
6.	Путевые листы	постоянно
7.	Журнал регистрации результатов предрейсового контроля технического состояния и учета выхода ТС на линию (возвращения с линии)	постоянно
8.	График проведения технического обслуживания	ежемесячно

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 35 из 84
--------------------------------	---	-----------------------------

№ п/п	Наименование	Периодичность заполнения
9.	Журнал проведения технического обслуживания (постановки на ремонт)	постоянно
10.	Ремонтные листы	постоянно
11.	Журнал нарушений в области БДД	постоянно
12.	Материалы нарушений в области БДД (протоколы об административном нарушении, постановления об административном нарушении, платежные документы, предписания, представления, решения судебных органов и другие)	постоянно
13.	Журнал учета ДТП	постоянно
14.	Материалы по ДТП (донесение, акт служебного расследования с приложениями)	постоянно
15.	Журнал проведения занятий с водителями по 20-часовой программе	ежегодно
16.	Акты обследования дорог	два раза в год
17.	План мероприятий по предупреждению ДТП	постоянно
18.	Акты проверок в отношении лица, ответственного за безопасность движения	ежеквартально
19.	Отчет о происшествиях с участием ТС	ежеквартально, ежегодно
19.	График проведения ТО и ТР	постоянно
20.	Диагностическая карта (копия храниться в ТС)	постоянно

10.1.1. Документы по БДД в обязательном порядке вносятся в номенклатуру дел, сроки хранения определяются законодательством РФ и/или договорными обязательствами.

10.2. Учет ДТП и нарушений ПДД

10.2.1. Подрядчик/Субподрядчик разрабатывает требования по выявлению нарушений ПДД, а также проводит мероприятия согласно данным требованиям.

10.2.2. Подрядчик/Субподрядчик, осуществляющий эксплуатацию ТС различного назначения, обязан вести учет всех ДТП и нарушений ПДД с участием эксплуатируемых ТС (в том числе привлеченных ТС по договорам аренды). Учету подлежат все ДТП вне зависимости от места их совершения, их последствий, размера материального ущерба и наличия вины водителя (машиниста, тракториста) Подрядчика/Субподрядчика в совершении ДТП.

10.2.3. Учет ДТП осуществляется для изучения причин и условий их возникновения и принятия мер по их устранению.

10.2.4. Подрядчик/Субподрядчик, осуществляющий эксплуатацию ТС, обязан вести учет всех нарушений ПДД, допущенных водителями (машинистами, трактористами). Учету подлежат все нарушения, выявленные Обществом, Подрядчиком, а также Субподрядчиком, осуществляющим контроль на линии, а также с учетом материалов, поступивших из органов ГИБДД.

10.2.5. Должностные лица Подрядчика/Субподрядчика, осуществляющие учет ДТП и нарушений ПДД, регистрируют все ДТП с участием ТС (задействованных на работах по строительству Проекта и/или на иных работах, осуществляемых на Территории по договору(ам) с Обществом) и нарушения ПДД, допущенные водителями (машинистами, трактористами) соответственно в журналах учета ДТП и в журналах учета нарушений ПДД, которые ведутся по установленной

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 36 из 84</p>
--	---	---

законодательством РФ форме.

10.2.6. Регистрация ДТП вне зависимости от места его совершения, последствий, размера материального ущерба и наличия вины водителя (машиниста, тракториста) в журнале учета ДТП должна быть произведена не позднее чем через сутки с момента завершения служебного расследования.

10.2.7. Ответственный Подрядчика/Субподрядчика обязан проводить ежемесячные сверки имеющихся сведений обо всех ДТП с ТС Подрядчика/Субподрядчика в региональном подразделении ГИБДД в срок до 10 числа каждого месяца, следующего за учетным.

10.3. Ведение документации по фактам ДТП и нарушениям ПДД

10.3.1. По факту ДТП с участием ТС Подрядчика/Субподрядчика работниками Подрядчика/Субподрядчика составляется донесение о ДТП (Приложение № 7), которое в суточный срок после совершения ДТП направляется Обществу в транспортный отдел административно-хозяйственного управления Общества.

10.3.2. Подрядчику/Субподрядчику, эксплуатирующему ТС, необходимо оформлять следующую учетную документацию по факту совершенных ДТП:

- донесения о ДТП;
- приказы о назначении комиссий по проведению служебных расследований ДТП;
- акты служебных расследований ДТП;
- журнал учета ДТП;
- надлежащим образом заверенные копии отчетов по форме (ДТП).

10.3.3. На основе материалов учета нарушений ПДД Ответственный Подрядчика/Субподрядчика проводит анализ нарушений за каждый квартал текущего года.

10.3.4. Анализ нарушений ПДД должен выявить:

- число нарушений ПДД, в том числе повторяющихся;
- количество нарушений ПДД, зарегистрированных в ГИБДД;
- наиболее часто повторяющиеся нарушения ПДД, совершаемые конкретным водителем (машинистом, трактористом) или водителями (машинистами, трактористами) Подрядчика/Субподрядчика.

10.3.5. По итогам работы за каждый квартал и в целом за год Подрядчик/Субподрядчик составляет отчет о происшествиях с ТС (Приложение № 8). Отчет составляется нарастающим итогом с начала года, подписывается Ответственным Подрядчика/Субподрядчика.

10.3.6. Отчет Подрядчика/Субподрядчика представляется в транспортный отдел административно-хозяйственного управления Общества в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом.

10.3.7. В отчете не допускается наличие незаполненных граф. Если в отчетном периоде не было зарегистрировано ДТП по конкретным позициям, то в соответствующей графе отчета проставляется цифра «0».

10.4. Анализ состояния аварийности на транспорте

10.4.1. Подрядчиком/Субподрядчиком проводится анализ аварийности на транспорте с целью выявления причин и условий ДТП и последующей разработки

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 37 из 84</p>
--	---	---

мероприятий по предупреждению аварийности.

10.4.2. Состояние аварийности на транспорте характеризуется следующими показателями:

- общим количеством ДТП;
- числом пострадавших в результате происшествий (погибло, ранено);
- числом ДТП, совершенным по вине водителей (машинистов, трактористов) Подрядчика/Субподрядчика, в том числе управлявших ТС в нетрезвом состоянии.

10.4.3. Анализ ДТП подразделяется на качественный и количественный.

10.4.4. Качественный анализ служит для установления причин возникновения ДТП. При этом выделяются нарушения установленных норм, правил, инструкций и других нормативных документов по БДД и указываются недостатки в работе Подрядчика/Субподрядчика и отдельных лиц, которые непосредственно или косвенно создали предпосылки к возникновению происшествия. Материалы анализа должны выявить закономерности и повторяемость причин (факторов), приведших к ДТП.

10.4.5. Количественный анализ ДТП выполняется по всем происшествиям за квартал, год в сопоставлении с аналогичным периодом предыдущего года. В нем учитываются:

- общее число ДТП с участием ТС Подрядчика/Субподрядчика, в том числе ДТП за рассматриваемый период;
- даты, наименование населенных пунктов, мест или километража дороги, соответствующих местам возникновения каждого ДТП;
- распределение ДТП по дням недели и месяцам года;
- распределение ДТП по часам суток;
- распределение ДТП по видам (столкновение, опрокидывание, наезда препятствие и т.д.);
- установленные причины возникновения ДТП;
- последствия ДТП (число пострадавших, в т.ч. ранено, погибло);
- материальный ущерб, число поврежденных ТС по типам;
- перечень пострадавших, в том числе работников Подрядчика/Субподрядчика, Общества;
- распределение ДТП по типам ТС.

10.4.6. Анализ дорожно-транспортной аварийности Подрядчика/Субподрядчика, эксплуатирующего ТС по итогам работы за квартал, представляется в транспортный отдел административно-хозяйственного управления Общества до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом.

10.5. Порядок и последовательность проведения служебного расследования ДТП

10.5.1. Служебным расследованиям подлежат все ДТП с участием ТС, принадлежащих (в том числе на условиях аренды) Подрядчику/Субподрядчику.

10.5.2. Информация обо всех происшествиях, связанных с эксплуатацией ТС, в том числе ДТП, не позднее двух часов с момента наступления случая незамедлительно доводится Подрядчиком/Субподрядчиком (посредством электронной почты и

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 38 из 84</p>
--	---	---

телефонной связи, мобильной связи) до сведения представителей Общества согласно утвержденной схеме оповещения о происшествиях.

10.5.3. Транспортный отдел административно-хозяйственного управления Общества анализирует полученную информацию о происшествии с ТС, принимает решение о его отнесении к категории ДТП и доводит информацию до сведения начальника административно-хозяйственного управления.

10.5.4. Подрядчик/Субподрядчик направляет официальное письмо в адрес Общества о создании комиссии по служебному расследованию ДТП с предложением принятия участия в расследовании.

10.5.5. После получения официального письма от Подрядчика/Субподрядчика Обществом принимается решение о необходимости участия в комиссии по служебному расследованию ДТП.

10.5.6. Действия Ответственных на месте ДТП с участием ТС Подрядчика/Субподрядчика:

10.5.6.1. По прибытии на место совершения ДТП Подрядчиком/Субподрядчиком определяется необходимость оказания экстренной помощи пострадавшим, в том числе находящимся в деформированных ТС и труднодоступных местах.

Устанавливается наличие сопутствующих факторов:

- высокая интенсивность движения и скорость движения транспортного потока на участке дороги;
- наличие опасного груза в ТС, участвовавшем в ДТП;
- угроза загорания поврежденных ТС, ущерба экологии и др.

10.5.6.2. Подрядчиком/Субподрядчиком немедленно принимаются меры по оказанию первой помощи пострадавшим до прибытия спасательных служб, обеспечивается беспрепятственный проезд на место происшествия медицинских работников и спасателей, по возможности сохраняется расположение ТС после ДТП и с обеих сторон движения выставляются знаки аварийной остановки.

10.5.6.3. Подрядчиком/Субподрядчиком реализуются корректирующие мероприятия для минимизации и последующего устранения последствий ДТП, а также причин, которые привели к его возникновению.

10.5.6.4. Находясь на месте происшествия, до прибытия сотрудников ГИБДД, специальных служб Подрядчику/Субподрядчику необходимо:

- определить число пострадавших;
- оценить степень тяжести их физического состояния, принять меры по прекращению действия повреждающих факторов (освобождение пострадавшего из автомобиля, тушение очагов возгорания, задымления и т.д.);
- в случае необходимости оказать первую помощь, вызвать скорую медицинскую помощь или при невозможности ее вызова организовать доставку пострадавших в медицинские учреждения на имеющемся служебном или попутном ТС, выяснив предварительно фамилии, имена, отчества, место жительства (место работы) пострадавших и записать данные о водителях и ТС;

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 39 из 84</p>
--	---	--

- сообщить о случившемся непосредственному руководителю и лицу, ответственному за БДД Подрядчика/Субподрядчика, Общества;
- установить водителей (машинистов, трактористов) ТС, участвовавших в происшествии, и других причастных к нему лиц;
- записать показания свидетелей происшествия и их данные;
- проконтролировать правильность обозначения места ДТП или вынужденной остановки ТС;
- принять меры к сохранности и фиксации вещественных доказательств, следов, имущества и других предметов, имеющих отношение к происшествию;
- по возможности сделать фото- и видеосъемку места происшествия, аудиозапись опроса участников и свидетелей происшествия.

10.5.6.5. На месте происшествия с участием ТС, перевозящего опасные грузы, или месте его вынужденной остановки необходимо:

- проконтролировать правильность обозначения места ДТП или вынужденной остановки ТС;
- сообщить в дежурную часть регионального подразделения ГИБДД время и место происшествия, его причины и последствия (техническая неисправность ТС, повреждение тары или упаковки груза, вызвавшее его утечку), количество пострадавших лиц, характер полученных ими травм, наименование опасных грузов и их количество.

10.5.6.6. В случае невозможности установления опасных свойств перевозимых грузов под руководством сотрудника подразделения ГИБДД перекрыть движение на дороге и не допускать к месту происшествия посторонних лиц. При необходимости использовать средства индивидуальной защиты.

10.5.6.7. При сборе материалов на месте ДТП должностные лица Подрядчика/Субподрядчика должны взаимодействовать с сотрудником подразделения ГИБДД при выяснении:

- фамилии, имени, отчества, адреса и номера телефона лица, сообщившего о происшествии;
- места, времени, вида и обстоятельства происшествия;
- сведений о пострадавших;
- сведений об оказании пострадавшим медицинской помощи;
- в какие лечебные учреждения и кем направлены пострадавшие;
- типа, марки, цвета и государственных регистрационных знаков ТС, на которых были отправлены пострадавшие;
- сведений о ТС, причастных к происшествию;
- дорожных условий на месте совершения ДТП.

10.5.7. По каждому ДТП приказом руководителя Подрядной/Субподрядной организации назначается комиссия для проведения служебного расследования причин и условий, приведших к возникновению ДТП и предшествующих происшествию обстоятельств.

10.5.8. Подрядчиком/Субподрядчиком производится служебное расследование ДТП и заполняется форма (Приложение № 9) в срок не позднее трех рабочих дней

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 40 из 84</p>
--	---	--

с момента ДТП. При необходимости проведения дополнительной проверки обстоятельств ДТП, получения соответствующих заключений указанных в настоящем пункте срок может быть продлен председателем комиссии, но не должен превышать 15 (пятнадцати) календарных дней.

Если завершить служебное расследование ДТП в установленные сроки не представляется возможным в связи с необходимостью рассмотрения его обстоятельств в организациях, осуществляющих экспертизу, органах дознания, следствия или в суде, то решение о продлении срока расследования несчастного случая принимается с учетом принятых ими решений.

10.5.9. Комиссия при проведении служебного расследования ДТП собирает, уточняет и документально фиксирует факты, предметы и обстоятельства, подтверждающие (дополняющие или изменяющие) сведения следственно-оперативной группы. В случае необходимости проводится автотехническая экспертиза.

10.5.10. При составлении схемы на месте ДТП водитель (машинист, тракторист) или Ответственный Подрядчика/Субподрядчика имеет право настоять, чтобы в нее были внесены изменения, дополнительные предметы, параметры и факты (выбоины на дороге, лужи, предметы одежды, тормозной след и т.п.).

10.5.11. В случае возникновения спорной ситуации и невозможности внесения таких изменений и дополнений Ответственные Подрядчика/Субподрядчика, не вмешиваясь в работу работников подразделения ГИБДД и следственных органов, составляют свою схему происшествия, подкрепляя зафиксированные на ней следы, параметры и обстоятельства ДТП фотографиями, подписями свидетелей и представителя страховщика (страхового агента) ТС, и представляет все материалы Обществу.

10.6. Порядок установления причин и обстоятельств ДТП при служебном расследовании

10.6.1. Ответственный для установления причин и обстоятельств ДТП должен:

- ознакомиться с материалами ДТП, осмотреть место происшествия;
- составить схему ДТП с геометрическими параметрами дорожной обстановки;
- зафиксировать на фото- и видеоаппаратуру расположение ТС на проезжей части, вещественные доказательства, следы торможения;
- собрать сведения о дорожных условиях на участке совершения ДТП и др.

10.6.2. При служебном расследовании ДТП с участием ТС Подрядчик/Субподрядчик проводит анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, результаты которого оформляются актом, акт вносится в номенклатуру дел транспортного отдела административно-хозяйственного управления Общества, сроки хранения определяются в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ и/или договорными обязательствами. Анализ в обязательном порядке должен содержать:

10.6.2.1. Дату и время ДТП, точное местоположение с указанием адреса, километр и принадлежность автомобильной дороги.

10.6.2.2. Сведения о водителе (машиниста, тракториста), управлявшего ТС:

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 41 из 84</p>
--	---	---

- фамилия, имя, отчество;
- общий стаж вождения данной категории ТС;
- стаж работы в организации Подрядчика/Субподрядчика;
- стаж работы на данном ТС;
- медицинские показания – допущен или нет к управлению ТС (причины отказа в допуске);
- соблюдение водителем в предшествовавший ДТП период режима труда и отдыха;
- прохождение водителем медицинского освидетельствования на состояние опьянения. В отношении водителя, находившегося во время ДТП в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, – обстоятельства, при которых он оказался за рулем в таком состоянии;
- соблюдение водителем законодательства РФ о БДД и обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
- наличие у водителя административных правонарушений в области дорожного движения и трудовой дисциплины в течение года, предшествовавшего данному происшествию, наличие взысканий у данного водителя в течение года;
- наличие организации повышения квалификации и профессионального мастерства водителя, соблюдение условий стажировки водителя;
- при участии в происшествии ТС, перевозящего опасные грузы, приводятся сведения о прохождении водителем специальной подготовки и допуске к таким перевозкам.

10.6.2.3. Сведения о ТС:

- марка, модель, модификация;
- государственный регистрационный знак;
- наличие неисправностей ТС в момент ДТП;
- наличие диагностической карты, подтверждающей прохождение ТО ТС (кроме ТС, указанных в п. 2 ст. 15 Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ);
- организация ТО и ремонта ТС, включая периодичность ТО ТС и сроки проведения последнего ТО ТС, а также лицо, ответственное за его проведение; соблюдение межсервисного пробега; наличие и перечень неисправностей, обнаруженных при ТО ТС; наличие письменных обращений водителя к руководству Подрядчика/Субподрядчика о выявленных в процессе эксплуатации ТС неисправностях.

10.6.2.4. Информацию в отношении должностных лиц Подрядчика/Субподрядчика, ответственных за допуск ТС и водителей к работе на линии:

- фамилия, имя, отчество лица, осуществлявшего предрейсовый контроль за техническим состоянием ТС, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям;
- соблюдение условий и порядка проведения предрейсового контроля за техническим состоянием ТС;
- фамилия, имя, отчество лица, осуществлявшего инструктаж водителей (в предусмотренных случаях), соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям;

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 42 из 84</p>
--	---	---

- соблюдение требований к проведению инструктажа;
- фамилия, имя, отчество лица, осуществлявшего предрейсовый медицинский осмотр, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям;
- соблюдение условий и порядка проведения предрейсового медицинского осмотра;
- соблюдение положений законодательства РФ о БДД и обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
- меры, принятые Подрядчиком/Субподрядчиком к водителям, имеющим административные правонарушения в области дорожного движения.

10.6.2.5. Обстоятельства ДТП:

- описание обстоятельств происшествия;
- результаты осмотра места происшествия с указанием сведений о погодных условиях в момент совершения ДТП;
- условия видимости, наличие и состояние освещения в темное время суток (в том числе наличие препятствий, ухудшающих видимость в обоих направлениях);
- дорожные условия (характеристики эксплуатационного состояния дорог, состояние проезжей части (неровности, выбоины, колеи, ширина и глубина колеи, снежного покрова, наличие снежных валов, сугробов, обледенелых участков и их привязка к местности), количество и ширина полос движения в обоих направлениях; тип покрытия; ширина и состояние обочины; наличие, тип и состояние ограждений или других элементов пассивной безопасности дорог; величина и соответствие строительным нормам и правилам продольных и поперечных уклонов, радиусов кривизны в плане; наличие и состояние дорожных сооружений (мостов, путепроводов, тоннелей, железнодорожных переездов), наличие специальной обработки дорожного покрытия в зимнее время);
- наличие и расположение дорожных знаков, разметки, технических средств организации движения и т.д.;
- какие нарушения ПДД были допущены водителем (машинистом, трактористом) в момент совершения ДТП.

10.6.2.6. Информацию при ДТП на железнодорожном переезде:

- соответствие категории переезда условиям движения;
- геометрические элементы дороги на подходах к переезду, количество железнодорожных путей, пересекаемых автомобильной дорогой;
- обеспечение видимости переезда и железнодорожного полотна, приближающегося поезда с места водителя (машиниста, тракториста);
- оборудование переезда дорожными знаками, световой, звуковой сигнализацией, светофорами, основными и дополнительными шлагбаумами, искусственным освещением, ограждениями, устройствами заграждения переезда от несанкционированного выезда на него ТС;
- наличие пешеходных дорожек;
- дорожное покрытие и состояние проезжей части на переезде и подходах, настила;
- наличие разметки проезжей части дороги на подходах к переезду и вертикальной разметки на дорожных сооружениях.

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 43 из 84</p>
--	---	---

10.6.2.7. Информацию о последствиях ДТП:

- наличие либо отсутствие погибших и раненых;
- механические повреждения ТС;
- размеры материального ущерба от повреждений ТС и груза.

10.6.2.8. Сведения о работе по обеспечению БДД Подрядчика/Субподрядчика:

- должностное лицо, ответственное по БДД;
- должностное лицо, ответственное за эксплуатацию ТС;
- выполнение требований БДД.

10.6.2.9. Заключение комиссии.

10.6.2.10. Предложения и рекомендации комиссии по устранению выявленных недостатков.

10.6.3. После завершения служебного расследования ДТП оригинал или надлежащим образом заверенная копия акта служебного расследования (Приложение № 9) с выводами о ДТП, перечень мероприятий по устранению причин и последствий происшествия направляется в транспортный отдел административно-хозяйственного управления Общества в срок не позднее суток с момента утверждения акта.

10.6.4. Подрядчик/Субподрядчик в полном объеме компенсирует убытки Общества, возникшие в результате ДТП по обстоятельствам, зависящим от Подрядчика/Субподрядчика и ставшим следствием причинения ущерба имуществу Общества, его работникам, окружающей среде.

10.6.5. В случае установления в результате расследования вины водителя Подрядчика/Субподрядчика в совершении ДТП вне зависимости от его последствий и размеров материального ущерба, водитель должен быть отстранен от выполнения всех видов работ и впоследствии не допускаться на Территорию.

10.6.6. Непредоставление, утаивание информации о случившемся ДТП на Территории является нарушением Регламента.

10.7. Проведение проверок организации обеспечения БДД

10.7.1. В целях выполнения требований по безопасным перевозкам автомобильным транспортом и проверки системы управления БДД Подрядчиком/Субподрядчиком ежегодно производятся проверки.

10.7.2. Проверки проводятся Ответственным Подрядчика/Субподрядчика.

10.7.3. Результаты проверок оформляются чек-листом (Приложение № 10) и хранятся у Подрядчика или Субподрядчика.

10.7.4. Оригиналы и/или надлежащим образом заверенные копии актов проверок предоставляются в транспортный отдел административно-хозяйственного управления Общества не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным полугодием, в формате *.pdf.

11. Ответственность за нарушение требований Регламента

11.1. Ответственность за соблюдение требований Регламента Субподрядчиком несет соответствующий Подрядчик. Подрядчик обязуется включать в Договор с Субподрядчиком обязательство по соблюдению требований Регламента.

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 44 из 84
--------------------------------	---	-----------------------------

11.2. Любые отклонения от требований Регламента, кроме вызванных необходимостью соблюдения требований законодательства РФ, должны быть согласованы с Обществом.

11.3. Лица, виновные в нарушении требований БДД, могут быть привлечены к дисциплинарной, административной или уголовной ответственности в соответствии с действующим законодательством РФ.

11.4. Каждый факт нарушения Регламента фиксируется актом о выявленном нарушении Законодательства РФ и других локальных нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения (Приложение № 11).

11.5. Подрядчик по каждому факту нарушения Регламента проводит расследование. Информация о принятых мерах, а также результаты расследования с указанием причин и условий возникновения нарушения и их устранения, повлекших нарушение, в письменном виде направляются в адрес Общества.

11.6. При выявлении фактов нарушения Регламента Общество вправе изъять пропуск на Территорию у лиц, на которых распространяется действие Регламента, (лица, у которых изымается пропуск на Территорию, определяются Обществом с учетом всех фактических обстоятельств), а также взыскать с Подрядчика штраф в соответствии с Классификатором нарушений правил безопасности работниками Подрядчика действующего Регламента взаимодействия сторон по вопросам требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, охраны окружающей среды.

11.7. В случае несоблюдения Подрядчиком/Субподрядчиком и/или иным третьим лицом, привлекаемым Подрядчиком, любого из требований Регламента Подрядчик уплачивает Обществу неустойку в размере 50 000 (Пятьдесят тысяч) рублей за каждый факт нарушения.

Выплата неустойки не освобождает Подрядчика от иных мер ответственности, установленных Договором и законодательством РФ, включая возмещение убытков.

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 45 из 84
--------------------------------	---	-----------------------------

Приложение № 1
Форма акта проверки санитарно-гигиенического, технического состояния транспортного средства, предоставляемого работникам ООО «РусХимАльянс»

АКТ
проверки санитарно-гигиенического, технического состояния транспортного средства, предоставляемого работникам ООО «РусХимАльянс»

«__» _____ 202_ г.

Мы, нижеподписавшиеся, комиссия в составе:

Председатель комиссии:	Начальник транспортного отдела	И.И. Иванов
Члены комиссии:	Механик	И.И. Иванов

Проведено обследование автомобиля:

№ п/п	Наименование	Описание
1	Наименование марка модель	
2	Регистрационный знак	
3	Инвентарный номер	
4	Год выпуска	
5	VIN	
6	Показания спидометра	
7	Свидетельство о регистрации ТС	
8	Страховой полис ОСАГО	
9	Диагностическая карта	

на предмет санитарно-гигиенического и технического состояния и пригодности к дальнейшей эксплуатации в ООО «РусХимАльянс».

После осмотра автомобиля установлено следующее:

год изготовления автомобиля _____, пробег и дата с прохождения последнего технического обслуживания _____ км, «__» _____ 20__ г.

Приложение: минимум четыре фотографии транспортного средства со всех сторон (вид сбоку, спереди, сзади).

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 46 из 84
--------------------------------	--	-----------------------------

№ п/п	Наименование	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Сидения		
2	Система отопления		
3	Система кондиционирования/ вентиляции		
4	Ремни безопасности		
5	Тормозная система		
6	Рулевое управление		
7	Внешние световые приборы		
8	Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла		
9	Колеса и шины		
10	Прочие элементы конструкции		

Водитель Иванов И.И., водительское удостоверение категории В1, С1, стаж с 2001 г., лишенный прав (был/ не был)

Заключение:

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии: _____

Приложение: фотографии транспортного средства

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 47 из 84
--------------------------------	---	-----------------------------

Приложение № 2
Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств

1. Тормозные системы

1.1. Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы не соответствуют ГОСТ 33997-2016. «Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.

1.2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода транспортного средства (далее – ТС).

1.3. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более чем за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.

1.4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

1.5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

- ТС с полной нагрузкой на уклоне до 16 % включительно;
- легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии на уклоне до 23 % включительно;
- грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии на уклоне до 31 % включительно.

2. Рулевое управление

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

- легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы – суммарный люфт не более 10 градусов;
- автобусы – суммарный люфт не более 20 градусов;
- грузовые автомобили – суммарный люфт не более 25 градусов.

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

3. Внешние световые приборы

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства (на транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от ТС других марок и моделей.)

3.2. Регулировка фар не соответствует ГОСТ 33997-2016.

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 48 из 84
--------------------------------	---	-----------------------------

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

3.5. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

3.6. На ТС установлены:

– с передней стороны световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого;

– с задней стороны фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного.

Положения настоящего пункта не распространяются на государственные регистрационные, отличительные и опознавательные знаки, установленные на транспортных средствах.

4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией ТС стеклоомыватели.

5. Колеса и шины

5.1. Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:

- для ТС категорий L – 0,8 мм;
- для ТС категорий N2, N3, O3, O4 – 1 мм;
- для ТС категорий M1, N1, O1, O2 – 1,6 мм;
- для ТС категорий M2, M3 – 2 мм.

Остаточная глубина рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, а также знаками «M+S», «M&S», «M S» (при отсутствии индикаторов износа), во время эксплуатации на указанном покрытии составляет не более 4 мм.

Обозначение категории ТС в настоящем пункте установлено в соответствии с приложением № 1 к Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», принятому решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877.

5.2. Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели ТС.

<p>Р-08-2024 Редакция 3</p>	<p align="center">Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»</p>	<p align="right">Страница 49 из 84</p>
--	---	--

5.5. На одну ось ТС установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора. На ТС установлены ошипованные и неошипованные шины.

6. Двигатель

6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТ 33997-2016.

6.2. Нарушена герметичность системы питания.

6.3. Неисправна система выпуска отработавших газов.

6.4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

6.5. Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные ГОСТ 33997-2016.

7. Прочие элементы конструкции

7.1. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТ 33997-2016, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией ТС.

7.2. Не работает звуковой сигнал.

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.

На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует ГОСТ 32565-2013. Допускается применять шторки на окнах туристских автобусов, а также жалюзи и шторки на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противобуксовочные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

7.6. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

7.7. Отсутствуют:

– в автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки;

– на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 50 из 84
--------------------------------	---	-----------------------------

и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т противооткатные упоры (должно быть не менее двух);

7.8. Неправомерное оборудование ТС опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами либо наличие на наружных поверхностях ТС специальных цветографических схем, надписей и обозначений, не соответствующих государственным стандартам Российской Федерации.

7.9. Отсутствуют ремни безопасности и (или) подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией ТС или Основными положениями по допуску ТС к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

7.10. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на ляжке.

7.11. Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема-опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фиксирует барабан с крепёжным канатом.

7.12. На полуприцепе отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор.

7.13. Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на ТС гидравлических устройств.

7.14. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.

7.15. Государственный регистрационный знак ТС или способ его установки не отвечает ГОСТ Р 50577-2018.

7.15.1. Отсутствуют опознавательные знаки, которые должны быть установлены в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090: автопоезд, ограничение скорости, опасный груз, крупногабаритный груз, тихоходное ТС, длинномерное ТС и т.д.

7.18. В конструкцию ТС внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

Приложение № 3
Макеты логотипов
ООО «РусХимАльянс» и
подрядных организаций
для нанесения
на автотранспорт.

Макет идентификационных логотипов для обозначения автомобилей участников реализации проекта
«Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа
в районе поселка Усть-Луга» на инвестиционный период.

Наклейки на автомобили службы заказчика. Круглый вариант.



Наклейки на автомобили службы заказчика. Прямоугольный вариант.




Наклейки на автомобили подрядных организаций. Круглый вариант.



Использование логотипов допускает масштабирование их размеров с соблюдением пропорций
для адаптации к параметрам различных моделей автотранспорта.
Используемый шрифт - Pragmatica Bold.

Приложение № 4
Памятка пассажира и
водителя

Памятка пассажира и водителя



**УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ!
ПРИСТЕГНИТЕСЬ, СОХРАНИТЕ СВОЮ ЖИЗНЬ И
ЗДОРОВЬЕ!**

Обязанности пассажиров:	Обязанности водителей транспортных средств:
<ul style="list-style-type: none">• при движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми (в т.ч. в автобусе, во втором ряду кресел легкового автомобиля и т.д.);• проинформировать водителя о пассажирах транспортного средства, неправильно использующих или не использующих ремни безопасности;• посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства;• если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.	<ul style="list-style-type: none">• при движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (в т.ч. в автобусе, во втором ряду кресел легкового автомобиля и т.д.);• перед выездом проверять работоспособность и отсутствие видимых повреждений на ремнях безопасности;• не начинать движение не убедившись, что все находящиеся в транспортном средстве правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Пассажирам запрещается:
- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 53 из 84
--------------------------------	--	-----------------------------

Приложение № 5
Форма перечня маршрутов
перевозок пассажиров
автобусами

Перечень маршрутов перевозок пассажиров автобусами

(наименование организации (подразделения))

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Путь следования	Общая протяженность маршрута, км.	Общество

Перечень составил:

(должность специалиста, ответственного за перевозку пассажиров)	(дата)	(подпись)	(Ф.И.О.)
---	--------	-----------	----------

Приложение № 6
Форма графика проведения
обследований дорожных
условий

ГРАФИК
проведения обследований дорожных условий на маршрутах

_____ (наименование организации (подразделения))
в _____ году

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Назначение маршрута (перевозка пассажиров, перевозка опасных грузов)	Планируемые даты обследования		Обследование проведено (дата, подпись)	
				весенне-летний период	осенне-зимний период	осенне-зимний период	весенне-летний период

График составил:

_____ (должность специалиста, ответственного за перевозку
пассажиров) _____ (дата) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Ознакомлен:

_____ (должность специалиста, ответственного за безопасность дорожного
движения) _____ (дата) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 55 из 84
--------------------------------	---	-----------------------------

Приложение № 7
Форма донесения
о дорожно-транспортном
происшествии

ДОНЕСЕНИЕ
о дорожно-транспортном происшествии

(наименование организации (подразделения))

1. Дата, время и место происшествия: _____
- 1.1. Населенный пункт: _____
(указывается адрес населенного пункта)
2. Модель и номерной знак ТС: _____
3. Кто управлял транспортным средством: _____
(Ф.И.О.)
- 3.1. Стаж работы водителем: _____
(класс, стаж работы)
4. На каком часу работы водителя произошло происшествие, состояние водителя: _____
5. Вид и краткое описание происшествия: _____

(на оборотной стороне листа)

6. Погода, условия видимости: _____
7. Дорожные условия: _____
8. Причина происшествия: _____
9. Последствия происшествия:
 - 9.1. Погибло или умерло от ранений (человек) _____
в том числе:
водитель, пассажиры _____
пешеходы _____
 - 9.2. Получили телесные повреждения _____
в том числе:
водитель, пассажиры _____
пешеходы _____
 - 9.3. Техническое состояние транспортного средства и материальный ущерб (в рублях) от его повреждения: _____
 - 9.4. Прочий ущерб (утрата груза и т.п.): _____
10. Кто из работников предприятия, организации, учреждения выезжал на место происшествия: _____

(Руководитель)

(подпись)

(Ф.И.О.)

« ____ » _____ 20__ г.

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 56 из 84
-------------------------	--	----------------------

**Приложение № 8
Форма отчета о
происшествиях с
транспортными
средствами**

Организация: _____
Адрес организации: _____

**ОТЧЕТ О ПРОИСШЕСТВИЯХ
С ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ**

за _____ – _____ 202__ г.
(указываются месяца)

1. Все происшествия с транспортными средствами

1.1. Происшествия по их виду и месту

Наименование показателя	№ строки	Количество происшествий с ТС организации	
		Всего	в том числе по вине работников организации
Дорожно-транспортные происшествия – всего	01	0	0
в том числе по видам:			
столкновения	02	0	0
опрокидывания	03	0	0
наезд на стоящее транспортное средство	04	0	0
наезд на препятствие	05	0	0
наезд на пешехода	06	0	0
прочие происшествия	07	0	0
Из строки 01 – по месту происшествия:			
города и населенные пункты	08	0	0
автомобильные дороги (исключая города и населенные пункты)	09	0	0
другие места	10	0	0

1.2. Происшествия по видам транспортных средств

Наименование ТС	№ строки	Количество происшествий с ТС организации		
		Всего	в том числе по вине работников организации	из них по вине нетрезвых водителей
Автомобили – всего	01	0	0	0
в том числе:				
автобусы	02	0	0	0
легковые	03	0	0	0
грузовые	04	0	0	0
Специальная техника – всего	05	0	0	0

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 57 из 84
--------------------------------	---	------------------------------------

Дорожно-строительная и грузоподъемная техника – всего	06	0	0	0
---	----	---	---	---

1.3. Происшествия по причинам

Наименование показателя	№ строки	Всего	Количество происшествий по вине работников организации
Нарушение водителями правил движения – всего	01	0	0
в том числе:			
превышение скорости движения	02	0	0
выезд на полосу встречного движения	03	0	0
несоблюдение очередности проезда	04	0	0
Нарушение правил перевозки людей – всего,	05	0	0
в том числе посадки и высадки пассажиров	06	0	0
Эксплуатация технически неисправного транспортного средства	07	0	0
Недостаточная опытность водителей	08	0	0
Переутомление водителя, сон за рулем	09	0	0

1.4. Происшествия с пострадавшими людьми

Наименование показателя	№ строки	Количество происшествий с ТС организации		
		Всего	В том числе по вине работников организации	Из них по вине нетрезвых водителей
Дорожно-транспортные происшествия с пострадавшими людьми – всего	01	0	0	0

1.5. Пострадавшие в происшествиях по вине работников организации

Наименование категории пострадавших	№ строки	Погибло	Ранено
Пешеходы	01	0	0
Велосипедисты	02	0	0
Пассажиры	03	0	0
Водители	04	0	0

1.6. Количество поврежденных транспортных средств

Наименование показателя	№ строки	Всего	В том числе подлежит списанию
Количество поврежденных транспортных средств – всего	01	0	0
в том числе:			
легковых автомобилей	02	0	0
автобусов	03	0	0
грузовых автомобилей	04	0	0
специальной техники	05	0	0
дорожно-строительной и	06	0	0

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 58 из 84
-------------------------	---	------------------------------------

грузоподъемной техники			
прочих	07	0	0

1.7. Материальный ущерб от происшествий с транспортными средствами

Наименование показателя	№ строки	Величина показателя, тыс. руб.
Ущерб от повреждений – всего,	01	0
в том числе:		
легковых автомобилей	02	0
автобусов	03	0
грузовых автомобилей	04	0
специальной техники	05	0
дорожно-строительной грузоподъемной техники	и 06	0
прочих	07	0
груза	08	0

(Руководитель)

(подпись)

(Ф.И.О.)

« _____ » _____ 202_ г.

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 59 из 84
--------------------------------	---	------------------------------------

Приложение № 9
Форма акта
служебного
расследования ДТП

УТВЕРЖДАЮ

(подпись)

(должность)

«__» _____ 20__ г.

АКТ

служебного расследования дорожно-транспортного происшествия, совершенного

(когда и где)

«__» _____ 20__ г.

Комиссия в составе:

Председатель _____

в комиссии: _____

(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Члены комиссии:

(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Комиссия, назначенная приказом по _____ от «__» _____ 20__ г., № _____, обследовав место происшествия, ознакомившись с документами, осмотрев ТС, опросив участников и свидетелей, установила:

1. Происшествие произошло: _____
(дата, время, на каком часу работы водителя)
2. Место происшествия: _____
(город, улица, дорога федерального или местного значения)
3. Марка, номерной знак автомобиля, год выпуска, принадлежащий _____
(Ф.И.О.)
4. Вид происшествия: _____

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 60 из 84
--------------------------------	--	------------------------------------

5. Другие участники происшествия (транспорт):

Марка	Государственный номер	Ф.И.О. водителя	Принадлежность транспортного средства

Всего: погибло _____, ранено _____

№ п/п	Ф.И.О.	Работник предприятия (да, нет)	Возраст	Погиб, ранен (характер травмы)	Водитель, пешеход, пассажир.

6. Материальный ущерб от повреждения транспортного средства составляет _____ руб.

7. Ф.И.О. водителя, управлявшего транспортным средством _____
 (год рождения) _____

_____, _____ присвоен в _____ году,
 (класс)

общий стаж работы водителем _____, в т.ч. на данном предприятии _____, на данном ТС _____.
 Состояние водителя (по заключению врача): _____

(здоров, трезв, утомлен)

8. Дата проведения предрейсового медицинского осмотра, _____,
 результаты осмотра _____,

_____ (допущен (не допущен) к выполнению трудовых обязанностей; кто проводил) _____
 _____ квалификационным
 и профессиональным
 требованиям _____

(соответствует, не соответствует)

дата медицинского обязательного периодического освидетельствования _____,
 дата проведения обязательного периодического (предварительного) медицинского
 осмотра _____.

9. Состоит ли водитель в списках лиц, склонных к злоупотреблению спиртными
 напитками _____ (да, нет).

10. Соблюдение водителем в предшествовавший ДТП период режима труда и
 отдыха _____.

11. Сколько имелось случаев совершения ДТП _____, нарушений в области
 дорожного движения в течение года, предшествовавшего данному нарушению
 _____, нарушения трудовой дисциплины _____,
 (из личной карточки водителя)

12. Наличие взысканий у данного водителя в течение года _____

13. Меры, принятые организацией к водителю, имеющему административные
 правонарушения в области дорожного движения _____

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 61 из 84
--------------------------------	--	------------------------------------

14. Повышение квалификации и профессионального мастерства водителя _____

15. Соблюдение условий стажировки водителя _____

16. Лишался ли ранее права на управление: _____
 (когда, за что)
17. На автомобиле перевозился _____

 (какой груз, пассажиры)
18. по путевому листу № _____ от _____
 по маршруту _____

 использования в личных целях _____
 (да, нет)
 самовольный выезд _____
 (да, нет)
19. Техническое состояние транспортного средства перед выездом на линию _____,
 осмотр проводил _____, квалификационным и профессиональным
 требованиям _____
 (соответствует, не соответствует)
20. Наличие диагностической карты, подтверждающей прохождение технического
 осмотра транспортного средства _____
21. Периодичность технического обслуживания транспортного средства _____
22. Дата проведения последнего ТО или ремонта _____, ответственное
 лицо _____,
 (должность, Ф.И.О.)
- обнаружены дефекты _____
 (наличие и перечень обнаруженных неисправностей)
23. Соблюдение межсервисного пробега _____
24. Наличие письменных обращений водителя о выявленных в процессе эксплуатации
 транспортного средства неисправностях _____
25. Дата проведения последнего инструктажа по охране труда _____,
 инструктаж проводил _____
26. Дата проведения последнего инструктажа по безопасности дорожного
 движения _____, инструктаж проводил _____
 квалификационным и профессиональным требованиям _____
 (соответствует, не соответствует).
27. Описание обстоятельств происшествия:

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 62 из 84
--------------------------------	---	------------------------------------

28.Нарушения, в результате которых произошло ДТП:

29. Виновные в ДТП:

—

30.Выводы комиссии:

—

31. Предложения комиссии:

—

Председател
ь комиссии:

_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)

Члены
комиссии:

_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)
_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 63 из 84
--------------------------------	---	---------------------------------

Приложение № 10
Форма чек-листа

Чек-лист

проверки наименование подрядной организации, осуществляющей перевозку грузов и пассажиров автомобильным транспортом по договору № _____ от _____.

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Подтверждающие свидетельства	Соответствует	Не соответствует	Не относится к деятельности	Краткое описание несоответствия
1.	Имеется ли у выезжающего на линию водителя проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее –ТС)?	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».					
2.	Имеется ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя уведомление о начале осуществления отдельных видов перевозок грузов? по	Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»; Правила представления уведомлений о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности и учета указанных уведомлений, утвержденные					

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 64 из 84
--------------------------------	---	---------------------------------

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Подтверждающие свидетельства	Соответствует	Не соответствует	Не относится к деятельности	Краткое описание несоответствия
		постановлением Правительства Российской Федерации от 16.07.2009 № 584.					
3.	Не истекли ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя установленные по видам перевозок сроки действия диагностических карт технического осмотра ТС?	Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».					
4.	Соблюдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в отношении путевых листов при осуществлении перевозок в границах России:	Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа».					
4.1.	порядок заполнения?						
4.2.	порядок учета?						
4.3.	сроки хранения?						
5.	Имеются ли у проверяемого	Федерального закона от 03.08.2018 № 283-ФЗ «О государственной регистрации					

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 65 из 84
--------------------------------	---	---------------------------------

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Подтверждающие свидетельства	Соответствует	Не соответствует	Не относится к деятельности	Краткое описание несоответствия
	юридического лица или индивидуального предпринимателя свидетельства о регистрации ТС?	<p>транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Правила государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2019 № 1764;</p>					
6.	Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие наличие стоянки для хранения ТС:	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».					
6.1.	документ о владении стоянкой на праве собственности или ином законном основании?						
6.2.	договор со сторонней						

P-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 66 из 84
--------------------------------	---	---------------------------------

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Подтверждающие свидетельства	Соответствует	Не соответствует	Не относится к деятельности	Краткое описание несоответствия
	организацией об оказании соответствующих услуг?						
7.	Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие право проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей:	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145;					
7.1.	лицензия на осуществление медицинской деятельности?	Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденный приказом Минздрава России от 30.05.2023 № 266н					
7.2.	договор со сторонней организацией об оказании соответствующих услуг?						
8.	Проводятся ли проверяемым проверяемым лицом или индивидуальным предпринимателем предрейсовые (послерейсовые)	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;					

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 67 из 84
--------------------------------	---	---------------------------------

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Подтверждающие свидетельства	Соответствует	Не соответствует	Не относится к деятельности	Краткое описание несоответствия
	медицинские осмотры водителей?	Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145;					
9.	Проводятся ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем:	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;					
9.1.	Обязательные предварительные медицинские осмотры водителей?	Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145;					
9.2.	Обязательные периодические медицинские осмотры водителей?	Порядок проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, утвержденный приказом Минтранса России от 28.01.2021 № 29н.					
10.	Ведется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем	Порядок проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи					

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 68 из 84
--------------------------------	---	---------------------------------

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Подтверждающие свидетельства	Соответствует	Не соответствует	Не относится к деятельности	Краткое описание несоответствия
	документальный учет:	213 Трудового кодекса Российской Федерации, утвержденный приказом Минтранса России от 28.01.2021 № 29н;					
10.1.	результатов обязательных медицинских осмотров водителей (кандидатов в водители)?	Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденный приказом Минздрава России от 30.05.2023 № 266н.					
10.2.	медицинских противопоказаний к управлению ТС?						
10.3.	медицинских показаний к управлению ТС?						
10.4.	медицинских ограничений к управлению ТС?						
11.	Назначен ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя ответственный за безопасность дорожного движения (далее - БДД)?	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанные в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденные приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 282.					
12.	Имеются ли у	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ					

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 69 из 84
--------------------------------	---	---------------------------------

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Подтверждающие свидетельства	Соответствует	Не соответствует	Не относится к деятельности	Краткое описание несоответствия					
	проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя свидетельства об аттестации:	«О безопасности дорожного движения»; Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145.										
12.1.	руководителей?											
12.2.	специалистов по БДД?											
13.	Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие планирование мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП)?	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;										
14.	Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским										

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 70 из 84
--------------------------------	---	---------------------------------

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Подтверждающие свидетельства	Соответствует	Не соответствует	Не относится к деятельности	Краткое описание несоответствия
	документы, подтверждающие проведение анализа причин ДТП?	наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145.					
15.	Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем порядок инструктажа водителей?	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145.					
16.	Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие соответствие требованиям по профессиональной компетентности и пригодности лиц, осуществляющих функции работников, в отношении которых такие требования являются обязательными?	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанные в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденные приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 282; Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом утв. Приказом Минтранса России от 30.04.2021 №					

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 71 из 84
--------------------------------	---	---------------------------------

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Подтверждающие свидетельства	Соответствует	Не соответствует	Не относится к деятельности	Краткое описание несоответствия
		145.					
17.	Соблюдается ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя порядок стажировки водителей?	Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденный приказом Минтранса России от 29.07.2020 № 264.					
18.	Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение мероприятий по совершенствованию водителями навыков первой помощи пострадавшим в ДТП?	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».					
19.	Утверждены ли у проверяемого юридического лица или	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;					

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 72 из 84
--------------------------------	---	-------------------

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Подтверждающие свидетельства	Соответствует	Не соответствует	Не относится к деятельности	Краткое описание несоответствия
	индивидуального предпринимателя графики работы водителей?	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденные приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424.					
20.	Соблюдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем режимы труда и отдыха водителей?	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденные приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424; Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145; Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (Женева, 01.07.1970) (в случае осуществления международных перевозок);					
21.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем сверка	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Правила учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании					

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 73 из 84
--------------------------------	---	---------------------------------

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Подтверждающие свидетельства	Соответствует	Не соответствует	Не относится к деятельности	Краткое описание несоответствия
	ДТП с территориальными органами внутренних дел?	<p>утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 19.09.2020 № 1502;</p> <p>Приложение к приказу Минтранса России от 02.04.1996 № 22 «О Форме учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств».</p>					
22.	Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем предрейсовый контроль технического состояния ТС?	<p>Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утвержденный приказом Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».</p>					
23.	Имеется ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя журнал регистрации результатов предрейсового контроля технического состояния ТС?	<p>Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;</p> <p>Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145;</p> <p>Порядок организации и проведения</p>					

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 74 из 84
--------------------------------	---	---------------------------------

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Подтверждающие свидетельства	Соответствует	Не соответствует	Не относится к деятельности	Краткое описание несоответствия
		<p>предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утвержденные приказом Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»;</p>					
24.	<p>Оформляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перевозки пассажиров по заказам договорами фрахтования или заказами-нарядами?</p>	<p>Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;</p> <p>Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586.</p>					
25.	<p>Соответствует ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя оформление автобусов, выпускаемых на линию для осуществления перевозок пассажиров по заказу, Правилам перевозок пассажиров и</p>	<p>Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586.</p>					

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 75 из 84
--------------------------------	---	---------------------------------

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Подтверждающие свидетельства	Соответствует	Не соответствует	Не относится к деятельности	Краткое описание несоответствия
	багажа?						
26.	Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие соблюдение установленных сроков проведения технического обслуживания ТС?	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;					
27.	Установлена ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя на выпускаемых на линию ТС аппаратура глобальной навигационной спутниковой системы (далее - ГЛОНАСС)?	Приказ Минтранса России от 07.10.2020 № 413 «Об утверждении видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».					
28.	Имеется ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя договор обязательного	Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках					

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 76 из 84
--------------------------------	---	---------------------------------

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Подтверждающие свидетельства	Соответствует	Не соответствует	Не относится к деятельности	Краткое описание несоответствия
	страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров?	пассажирам метрополитеном».					
29.	Предоставляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем пассажирам информация о страховщике?	Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».					
30.	Внесено ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель в реестр российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок?	Правила допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, признания утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1588 и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 01.06.2021 № 845.					
31.	Назначено ли у проверяемого	Правила допуска российских перевозчиков к осуществлению международных					

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 77 из 84
--------------------------------	---	-------------------

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Подтверждающие свидетельства	Соответствует	Не соответствует	Не относится к деятельности	Краткое описание несоответствия
	юридического лица или индивидуального предпринимателя лицо, ответственное за организацию международных перевозок?	автомобильных перевозок, признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1588 и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.06.2021 № 845.					
32.	Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие заключение договоров на перевозку грузов за плату:	Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; Правила перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200» (далее – Постановление от 21.12.2020 № 2200)					
32.1.	транспортные накладные?						
32.2.	договоры фрахтования?						
32.3.	заказы-наряды?						
33.	Оформляются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя специальные разрешения	Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;					

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 78 из 84
--------------------------------	---	---------------------------------

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Подтверждающие свидетельства	Соответствует	Не соответствует	Не относится к деятельности	Краткое описание несоответствия
	на движение по автомобильным дорогам ТС, осуществляющих перевозки грузов повышенной опасности?						
34.	Оформляются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя специальные разрешения на осуществление международных перевозок опасных грузов?	Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»; «Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов» (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957)					
35.	Имеются ли у водителей проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющих перевозки опасных грузов, свидетельства о прохождении соответствующей подготовки?	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957);					
36.	Оформлены ли у	Европейское соглашение о международной					

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 79 из 84
--------------------------------	---	---------------------------------

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Подтверждающие свидетельства	Соответствует	Не соответствует	Не относится к деятельности	Краткое описание несоответствия
	<p>проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя допуски на ТС, используемые для осуществления перевозок опасных грузов?</p>	<p>дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957)</p>					
37.	<p>Имеются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя письменные инструкции водителям по осуществлению перевозок опасных грузов?</p>	<p>Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957);</p> <p>Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200.</p>					
38.	<p>Имеется ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя план обеспечения безопасности перевозок грузов повышенной опасности?</p>	<p>Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов» (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957);</p>					
39.	<p>Имеются ли у проверяемого юридического лица или</p>	<p>Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве</p>					

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 80 из 84
--------------------------------	---	---------------------------------

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Подтверждающие свидетельства	Соответствует	Не соответствует	Не относится к деятельности	Краткое описание несоответствия
	индивидуального предпринимателя предписанные Европейским соглашением о международной перевозке опасных грузов (далее - ДОПОГ) разрешения на перевозки отдельных видов опасных грузов?	30.09.1957); Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные Постановлением от 21.12.2020 № 2200.					
40.	Оснащено ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя ТС, выпускаемое на линию для перевозок опасных грузов, дополнительным оборудованием, предусмотренным ДОПОГ?	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов» (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957); Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные Постановлением от 21.12.2020 № 2200.					
41.	Имеется ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957); Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные Постановлением от 21.12.2020 № 2200.					

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 81 из 84
--------------------------------	---	---------------------------------

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Подтверждающие свидетельства	Соответствует	Не соответствует	Не относится к деятельности	Краткое описание несоответствия
	автомобильным транспортом?						
42.	Оформляются ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя специальные разрешения на перевозки грузов в случаях, когда в соответствии с перевозочными документами полная масса ТС превышает установленные предельные значения?	<p>Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957);</p> <p>Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные Постановлением от 21.12.2020 № 2200.</p>					
43.	Установлены ли тахографы на транспортные средства?	<p>Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;</p> <p>Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденные приказом Минтранса России от 28.10.2020 № 440.</p>					

Руководитель ООО «РусХимАльянс»

Руководитель наименование подрядной

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 82 из 84
--------------------------------	---	---------------------------------

организации

(подпись)

(инициалы, фамилия)

(дата)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

(дата)

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 83 из 84
--------------------------------	---	-----------------------------

Приложение № 11
Форма акта о выявленном нарушении законодательства Российской Федерации и других локальных нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения

Общество с ограниченной ответственностью «РусХимАльянс»
 (ООО «РусХимАльянс»)

АКТ

о выявленном нарушении законодательства Российской Федерации и других локальных нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения

№ _____ от «__» _____ 20__ г.

Мной/Комиссией в составе:

_____ (должность, фамилия, имя, отчество)

В _____ присутствии

_____ (должность, фамилия, имя, отчество, присутствовавших при составлении акта)

в _____ отношении _____ Подрядчика

_____ (официальное сокращенное наименование организации, ОГРН/ИНН)

по _____ Договору

_____ (реквизиты применимого(ых) договора(ов))

составлен Акт о том, что Подрядчиком / его Субподрядчиком / иным третьим лицом, привлеченным Подрядчиком, были допущены следующие нарушения:

№ п/п	Выявленные нарушения	Пункт нормативных документов	Срок выполнения
1	2	3	4
1.			
2.			
3.			

Р-08-2024 Редакция 3	Регламент обеспечения безопасности дорожного движения при реализации проекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга»	Страница 84 из 84
--------------------------------	---	------------------------------------

Приложение: фотоматериалы, фиксирующие вышеуказанные нарушения.

Лица, проводившие проверку/выявившие нарушение:

должность	подпись	инициалы и фамилия	дата
Присутствующие лица:			

должность	подпись	инициалы и фамилия	дата
С Актом ознакомлен, копию Акта получил:			

должность представителя Подрядчика	подпись	инициалы и фамилия	дата
---------------------------------------	---------	--------------------	------

Приложение к Акту о выявленном нарушении Законодательства РФ и других локальных нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения № _____ от «__» _____ 20__ г.

ФОТОФИКСАЦИЯ ВЫЯВЛЕННЫХ НАРУШЕНИЙ

Пункт Акта	Фотофиксация
1.	
2.	
3.	

Примечание: Акт о выявленном нарушении Законодательства РФ и других локальных нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения является основным способом фиксации и подтверждения нарушения в области обеспечения безопасности дорожного движения. Фотофиксация применяется для дополнительного подтверждения факта нарушения Законодательства РФ и других локальных нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения. Невозможность осуществления фотофиксации конкретного нарушения не является основанием для оспаривания факта нарушения. Факт нарушения может быть зафиксирован иным способом, не нарушающим требований Законодательства РФ.

Лица, проводившие проверку/выявившие нарушение:

должность	подпись	инициалы и фамилия
Присутствующие лица:		

должность	подпись	инициалы и фамилия
Приложение: фотоматериалы, фиксирующие вышеуказанные нарушения.		

С Актом ознакомлен, копию Акта получил:

должность представителя Подрядчика	подпись	инициалы и фамилия
---------------------------------------	---------	--------------------